



DZ-Bandopraper

Gebruikershandleiding



Model: *Type 3, 3L, 4, W & K*

Bouwjaar 2021





Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Algemeen.....	4
1.2	Controleer de levering.....	4
1.3	Garantiebepalingen	5
1.4	Verklaring van de symbolen	6
1.5	Verklaring van definities.....	7
1.6	Identificatie.....	7
2.	A den Dekker & Zn bv	8
3.	Veiligheidsvoorschriften.....	9
3.1	Veiligheid	9
3.1	Bedoeld gebruik.....	10
3.2	Waarschuwingen.....	10
3.3	Veiligheidsmiddelen	11
4.	Technische gegevens.....	13
5.	Transport, opslag en einde levensduur	14
5.1	Transportinstructies	14
5.2	Opslag en conservering	14
5.3	Levensduur	15
5.4	Hergebruik en verschromen.....	15
6.	Type en opties 6.1 Type DZ-Bandoprapers	15
6.1.1	DZ Type 3	16
6.1.2	DZ Type 4	16
6.1.3	DZ Type 3L	16
6.1.4	DZ Type W	17
6.1.5	DZ Type K.....	17
6.2	Aandrijving.....	18
6.2.1	Mechanische aandrijving.....	18
6.2.2	Hydraulische aandrijving	19
6.2.3	Hydraulische aandrijfsunit	19
6.3	Contourvolgingssystemen	20
6.4	Kortgewas geleiding (Swath-down).....	21
6.5	DZ-PICK UP maaibord	21



7.	Werking & in bedrijfstellen	22
7.1	Werking	22
7.2	Afstellen.....	23
7.2.1	Toerental	23
7.2.2	Opraaphoogte.	23
7.2.3	Opraaphoek.....	24
7.2.4	Afstand naar vizel	25
7.2.5	Opraapdoek.....	26
7.2.6	Swath-down.....	29
7.3	Inbouwen.....	30
7.3.1	Fixeren van haspel.....	30
7.3.2	Mesaandrijving loskoppelen.....	31
7.3.3	Montage maaibord steunen.....	31
7.3.4	DZ-Bandoppraper inbouwen	34
7.3.5	Aandrijving.....	37
7.4	Proefdraaien	40
9.	Inspectie en onderhoud	41
9.1	Smeer- en dagelijks onderhoud	41
9.1	Onderhoud	42
9.2	Onderhoudslogboek.....	45
10.	Storingen	47
10.1	Opraapdoek wil niet draaien.	47
10.2	Gewas wordt onvoldoende opgeraapt.....	47
10.3	Opraapdoek slipt door.....	47
10.4	Opraapband loopt niet in het midden.....	48
11.	Conformiteitsverklaring.....	49
12.	Adressen	50



1. Inleiding

1.1 Algemeen

Deze handleiding bevat aanwijzingen op het gebied van transport, opslag, opstelling, werking, bediening, reiniging, onderhoud en diverse afstellingen van de door A den Dekker & Zn bv geleverde DZ-Bandoprapers.

Dit document bevat belangrijke informatie vóór het in gebruik stellen en tijdens het bedrijf van dit product. Informatie om ongevallen en beschadigingen te voorkomen zodat zo veilig mogelijk en storingvrij functioneren gegarandeerd kunnen worden. Deze handleiding is een bestanddeel van de levering van de door u aangeschafte DZ-Bandopraper. Bewaar deze bij de DZ-Bandopraper of in de directe omgeving. Stel een ieder die de DZ-Bandopraper bedient op de hoogte van de opbergplaats van deze handleiding.



Lees vóór het plegen van handelingen aan de door u aangeschafte DZ-Bandopraper deze handleiding goed door. Zorg ervoor dat alle personen, die de DZ-Bandopraper zullen bedienen en onderhouden, de inhoud van deze handleiding kennen; zij dienen zich op de hoogte te stellen van de werking en bediening van deze DZ-Bandopraper en de gegeven aanwijzingen strikt op te volgen.

Voor informatie betreffende storingen, onderhoudswerkzaamheden of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, wordt u verzocht contact op te nemen met A den Dekker & Zn bv. Zie voor contactinformatie [hoofdstuk 11](#).

1.2 Controleer de levering

Controleer bij aankomst de zending op beschadigingen en of het geheel conform de pakbon ontvangen is. Laat bij beschadiging een proces-verbaal opmaken door de transporteur en stel uw leverancier direct op de hoogte. Elke DZ-Bandopraper is voorzien van een type en serienummer. Dit serienummer is vermeld op het typeplaatje. Controleer of dit nummer overeenkomt met het type en serie nummer wat is vermeld op de pakbon en factuur. Vermeld dit type en serienummer altijd in uw correspondentie en bij bestelling van reserveonderdelen. Indien een machine niet direct in gebruik wordt genomen, neem dan de nodige maatregelen zoals die beschreven zijn in [hoofdstuk 5.2](#).



1.3 Garantiebepalingen

De garantie is alleen geldig wanneer de DZ-bandopraper in overeenstemming met de hier vermelde instructies is / wordt gebruikt.

A den Dekker & Zn bv garandeert uitdrukkelijk zijn producten, mits onderhouden volgens deze voorschriften, op materiaal- en / of fabricagefouten, welke zich manifesteren tijdens normaal gebruik. Schaden veroorzaakt door onjuiste bediening, onjuist gebruik, overbelasting of door het gebruik van niet originele onderdelen, vallen niet onder de garantie. De garantie is uitdrukkelijk gelimiteerd tot reparatie of vervanging van het product welke uitsluitend beoordeeld worden door A den Dekker & Zn bv. Een mogelijke aanspraak op garantie wordt eerst door A den Dekker & Zn bv in behandeling genomen, wanneer deze schriftelijk, onder nauwkeurige vermelding van het defect en de omstandigheden waaronder het defect is ontstaan, in behandeling worden genomen. (Gebruik hiervoor het schadeformulier van A den Dekker & Zn bv voor wat opgevraagd kan worden) Normale slijtage is uitgesloten van garantie.

De aanspraak op garantie bestaat alleen voor gebrekkige producten. Producten gelden als gebrekkig met materiaal- of productiefouten binnen 2 jaar na aanschaf.

Overigens zijn op alle overeenkomsten de Fedecom voorwaarden 2014 en betalingsvoorwaarden van toepassing zoals meegestuurd wordt bij de factuur. De voorwaarden zijn gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel te Rotterdam.



1.4 Verklaring van de symbolen

	Opgelet! “gevaar”
	Lees de gebruikshandleiding zorgvuldig door voordat men met de DZ-Bandoppraper gaat werken.
	Voor onderhoudswerkzaamheden machine uitschakelen en sleutel uit het contact halen. Denk eraan dat de machine na het uitschakelen nog korte tijd uitloopt, wacht tot de machine helemaal stil staat. Zie hoofdstuk 9 voor onderhoud aan de machine.
	Gevaar voor draaiende delen! Zorg voor een goede bescherming van de koppelingsassen.
	Knelgevaar door draaiende delen! Houd afstand tot de V-snaar en/of ketting als de maaidorsermotor draait. Draag nauw sluitende kleding. Draaiende delen kunnen kleding, handen, haren, enz. grijpen en meesleuren.
	Afstand houden! Houd minstens 5 meter afstand van een werkende machine. Zorg dat, als u gaat rijden, niemand binnen het rij-gebied van de DZ-Bandoppraper is.
	Gevaar voor beknelling!
	Beknellingsgevaar! Handen niet in de machine steken! Opraapveren pas schoonmaken als de maaidorsermotor en aandrijfassen helemaal stilstaan, de maaidorsermotor is uitgezet en de sleutel uit het contact is verwijderd.
	Gevaar voor handletsel! Blijf met handen en voeten weg bij de werkende bandoppraper.

Waar nodig zijn bovenstaande pictogrammen ook op de installatie aangebracht.



Let op: een opmerking met belangrijke (aanvullende) informatie



1.5 Verklaring van definities

Maaidorser	Maaidorser uitgerust met een DZ-bandopraper.
Links / rechts	Achter de machine staande, gezien vanuit de rijrichting.
Bestuurder	Degene die met de maaidorser rijdt, controleert, toezicht houdt op de werking en kan starten en stoppen ect.
Gevaarlijke zone	Dit zijn zones in de nabije omgeving van de bandopraper waarbij men letsel kan oplopen.
De technicus	Deze persoon moet gekwalificeerd opgeleid zijn voor het verrichten van de technische handelingen. De technicus kent de functies en veiligheidsnormen van de bandopraper. Het is een voorwaarde dat de technicus beschikt over een degelijk inzicht en dat hij ervaren is met de bandopraper.

1.6 Identificatie

Elke DZ-Bandopraper heeft een uniek combinatie type met serienummer. Het typeplaatje is te vinden op de rechter zijplaat van de DZ-Bandopraper. Het serienummer van de DZ-Bandopraper wordt tevens gegraveerd in de rechterzijplaat onder het typeplaatje.

Op de typeaanduiding zijn de volgende gegevens te vinden:

 CONSTRUCTIEBEDRIJF A. DEN DEKKER & ZN B.V. SCHANS 4 - NL-4251 PT WERKENDAM TEL.+(31) (0) 183-501455 www.adendekker.nl - info@adendekker.nl		
	TYPE	
	SERIENR.	
	BOUWJAAR	



2. A den Dekker & Zn bv

Al ruim 25 jaar houdt A den Dekker & Zn bv zich bezig met het ontwikkelen en produceren van DZ Bandoprapers. Elke Bandopraper wordt door specialisten zorgvuldig geconstrueerd en geproduceerd. Product optimalisatie staat bij A den Dekker & Zn bv hoog aangeschreven, zodat u er zeker van bent dat u beschikt over een uitstekend, kwalitatief goed product.

Van deze investering zult u het meeste profijt hebben, als u de in deze gebruikershandleiding vermelde instructies voor veiligheid, gebruik en onderhoud nauwkeurig opvolgt.

A den Dekker en Zn bv streeft voortdurend naar optimalisatie van zijn producten, kwaliteit en dienstverlening. Daarom behouden wij ons het recht voor de in deze gebruikershandleiding vermelde specificaties op elk gewenst moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Bedrijfsgegevens:

A den Dekker & Zn bv

Adres:

Schans 4
4251 PT, Werkendam
The Netherlands

Tel: 0031 (0)183 501455

Fax: 0031 (0)183 502319

Info@adendekker.nl

www.adendekker.nl



3. Veiligheidsvoorschriften

3.1 Veiligheid

A den Dekker & Zn bv heeft alle mogelijke inspanningen gedaan om u zo correct en volledig mogelijk te informeren over eventuele gevaren in de omgang met de DZ-Bandopraper. U dient zelf toe te zien op en bent verantwoordelijk voor naleving van deze gedragsregels.

Producten van A den Dekker & Zn bv zijn voorzien van veiligheids- en beschermmiddelen. Men dient er echter rekening mee te houden, dat het werken met dit soort machines bepaalde gevaren met zich mee kan brengen, welke niet door mechanische oplossingen kunnen worden voorkomen, bijvoorbeeld afscherming, gevaar voor draaiende delen, beknellinggevaar etc. Deze gevaren zijn inherent aan het gebruik en de omgang met de DZ-Bandopraper.



De veiligheidssymbolen op de machine moeten volledig en leesbaar worden gehouden. Beschadigde en onleesbare veiligheidssymbolen dienen vervangen te worden.

De bediener van de DZ-Bandopraper dient bevoegd, fysiek en mentaal in staat en geoefend te zijn voor een veilige bediening van de DZ-Bandopraper en het aangekoppelde landbouwvoertuig.

De veiligheidsvoorschriften die opgenomen zijn in deze handleiding zullen deel uit moeten maken van de veiligheidsvoorschriften die gelden in de omgeving waar de DZ-Bandopraper gebruikt wordt. Het is onmogelijk alle omstandigheden van tevoren te overzien. De bediener van de DZ-Bandopraper is verantwoordelijk voor het anticiperen op en het voorkomen van onveilige situaties. Ook situaties die niet beschreven staan in dit instructieboek. Geen enkele machine is geheel veilig als onvoldoende onderhoud wordt gepleegd. Voor dit onderhoud is in [hoofdstuk 9](#) een schema opgenomen. Zorg dat elke onderhoudsbeurt wordt gelogd in het onderhoudslogboek. ([zie hoofdstuk 9.2](#))



Berg de handleiding op in de nabijheid van de DZ-Bandopraper. De bediener dient de inhoud van deze handleiding te bestuderen en te begrijpen.



3.1 Bedoeld gebruik

De DZ-Bandoppraper is een aanbouw-werktuig wat uitsluitend is gebouwd voor het oogsten van grassen of andere grasachtige gewassen die vooraf gemaaid zijn met als toepassing dorsen, oprapen of lichten van het product en mag uitsluitend bediend worden door een voldoende onderricht persoon.

De DZ-bandoppraper is geconstrueerd voor het gebruik op akkerbouw- en weidegrond die vrij is van stenen, zware (planten)stronken en/ of wortels. Gebruik de bandoppraper uitsluitend waarvoor deze ontworpen is.

De DZ-bandoppraper is een aanbouw-werktuig wat zowel in het maaibord van de maaidorser gemonteerd kan worden als in een frame voor- of achterop een landbouwmachine.

Vervoer tussen de inzetgebieden dienen met een daarvoor geschikt vervoersmiddel –zoals een trailer– uitgevoerd te worden. Met inachtneming van de wegenverkeerswet of andere geldende verkeerseisen.



Afwijkend gebruik is alleen mogelijk in overleg met A den Dekker & Zn bv en kan alleen als de typebeschrijving is aangepast aan de nieuwe eisen.

3.2 Waarschuwingen.



Het veronachtzamen van de volgende waarschuwingen kan resulteren in zeer ernstige verwondingen of de dood.

- Het is verboden om personen of dieren te vervoeren met de DZ-Bandoppraper ;
- A den Dekker & Zn bv aanvaardt geen enkele verantwoording wanneer de DZ-Bandoppraper voor andere doeleinden dan aangegeven is of wordt gebruikt;
- De machine mag alleen ingeschakeld worden als en niemand zich binnen de gevarenszone bevindt;
- Bestudeer deze handleiding zorgvuldig voordat met de DZ-Bandoppraper gewerkt gaat worden;
- De hydraulische installatie staat onder hoge druk. Onder hoge druk ontsnappende vloeistoffen (hydrauliekolie!) kunnen de huid doordringen en ernstige letsels veroorzaken. Vóór werkzaamheden aan het hydraulisch systeem: motor afzetten en hydraulisch systeem drukloos maken! Raadpleeg bij verwondingen direct een arts! Infectiegevaar!



De bediener is verantwoordelijk voor het toezicht op derden in de omgeving van de DZ-Bandoppraper.



3.3 Veiligheidsmiddelen

Veiligheidsvoorzieningen, welke zijn aangebracht door de leverancier van de installatie of de samensteller van de gehele installatie, mogen niet worden verwijderd of geblokkeerd.

De DZ-Bandopraper is voorzien van de volgende veiligheidsmiddelen:

- Terugslagklep of optioneel een vrijlooppkoppeling bij mechanisch aangedreven DZ-Bandopraper om tegendraaien te voorkomen;
- Afscherming op de aandrijving van de DZ-Bandopraper;
- Stickers en waarschuwingssymbolen.



Om de DZ-Bandopraper op een veilige wijze te gebruiken, moeten de volgende veiligheidsmaatregelen opgevolgd worden:

- Als eigenaar van de DZ-Bandopraper is het uw verantwoordelijkheid dat personen die de DZ-Bandopraper bedienen of onderhouden daarvoor voldoende geïnstrueerd zijn. Raadpleeg in geval van twijfel de leverancier van de installatie;
- De bestuurder of operator dient ten minste 18 jaar of ouder te zijn en een goede nota van de gebruikershandleiding is genomen;
- Voordat met de DZ-Bandopraper wordt gewerkt, dient de conditie en de goede werking te worden gecontroleerd;
- U dient ervoor te zorgen dat de DZ-Bandopraper niet zonder toezicht gebruikt wordt. Tevens dient u er toezicht op te houden dat degene die de machine bedient dit op een verantwoorde wijze doet;
- De bediener dient tijdens het bedienen van de DZ-Bandopraper geen andere werkzaamheden te hebben om afleiden te voorkomen;
- Het is verboden voor niet-geïnstrueerde personen om zich in de omgeving van de DZ-Bandopraper te bevinden terwijl de DZ-Bandopraper in bedrijf is. Houd ten minste 5 meter afstand;
- Als er onveilige werkzaamheden zijn of dreigen te ontstaan, dient de bediener het recht te hebben een verhandeling te weigeren totdat de situatie weer veilig is;
- Wanneer er zich personen te dicht bij de bewegende delen van de DZ-Bandopraper bevinden aarzelen dan niet de DZ-Bandopraper te stoppen en deze personen te verwijderen uit de gevarezone;
- Zorg ervoor dat waarschuwingssignalen zichtbaar blijven;
- Ophangkettingen en steunen welke bij het DZ-Bandopraper horen en worden gebruikt, dienen voortdurend te worden geïnspecteerd op schade of slijtage. In geval van schade of excessieve slijtage dient zonder meer tot vervanging te worden overgegaan;
- De DZ-Bandopraper mag nimmer over personen passeren of hun veiligheid op enigerlei wijze in gevaar brengen;



- Tijdens reparaties, moet de DZ-Bandopraper zijn uitgeschakeld, de massaschakelaar zijn verbroken en de noodstopactief zijn van het aangesloten voertuig;
- Indien de maaidorser geen gesloten cabine heeft, moet de chauffeur de juiste beschermingsmiddelen dragen;
- Houdt u aan de betreffende bepalingen van het Wegenverkeersreglement van het land;
- Bij regelmatig terugkerende of andere storingen dient u contact op te nemen met uw leverancier onder vermelding van het type en serienummer;
- Indien de DZ-Bandopraper voor langere tijd buiten werking wordt gesteld of indien de installatie wordt gesloopt, verwijder dan alle onderdelen die gevaar kunnen opleveren voor mens en milieu;
- Pas vooral op bij oneffenheden, slootkanten, etc.;
- Het werken voor en onder de DZ-bandopraper is uitsluitend toegestaan met een aangebrachte valbeveiliging onder het maaibord van de maaidorser of draagframe nadat de motor is uitgezet en de sleutel uit het contact is verwijderd.



Wanneer een onderdeel defect is geraakt door overbelasting zal de DZ-Bandopraper ook niet onberoerd zijn gebleven! Laat de DZ-Bandopraper controleren bij een bevoegde instantie of bedrijf.



4. Technische gegevens

Werkbreedte	: 1,4m – 11	[meter]	
Band omtrek	: 1,75 – 2,75	[meter]	
Draaisnelheid	: 60 - 470	[∞/min]	
Rijsnelheid	: 1 – 6	[Km/h]	
Hydraulische aandrijving	: 9 – 60	[Ltr/Min]	opmerking: 1 – 6 km/h
Systeem druk	: 180	[BAR]	
Motor capaciteit	: 100/160	[CC]	opmerking: 100cc < DZ 3.00 < 160cc
Gewicht	: 50-600	[Kg]	opmerking: per type en optie
<i>verschillend</i>			
Geluidsniveau	: <i>Afhankelijk van maaidorser</i>		
Conservering	: <i>Elektrolytisch verzinkt en/of (optioneel) Nat lak</i>		
Hydrauliek Olie	: <i>ISO VG 46</i>		
Spaninrichting	: <i>Twee aan beide zijdes een en variërend van type één tot drie middenspanners</i>		
Opties:	: <i>Mechanische aandrijving;</i> : <i>Vrijloop;</i> : <i>Verlengde opraap tanden (standaard vanaf 5.90 meter);</i> : <i>Vaste wielen contourvolging;</i> : <i>Zwenkwielen contourvolging;</i> : <i>Kortgewas invoer beugel "swath-down";</i> : <i>Maaibord 3.10 – 7.60 meter;</i> : <i>Hydraulische pomp set.</i>		



5. Transport, opslag en einde levensduur

5.1 Transportinstructies

Controleer na het transport de DZ-Bandopraper op beschadigingen. Meld in geval van beschadiging of gebreken aan de DZ-Bandopraper na een transport dit direct aan het transportbedrijf en zorg ervoor dat de schade vakkundig hersteld wordt.

Verder moet de DZ-Bandopraper tijdens transport voldoende gezeurd worden op het transportmiddel. Gebruik hiervoor bestemde middelen, zodat valgevaar tijdens transport geminimaliseerd wordt.



Zodra de DZ-Bandopraper gelost wordt, dienen de mee geleverde supports gemonteerd te worden. Dit dient men te doen om omvallen tijdens het wegzetten te voorkomen.

Bij transport over de openbare wegen dient de plaatselijke wet- en regelgeving in acht genomen te worden die van toepassing zijn op de geldige wegenverkeerswet en voertuigreglementen. Pas op voor de lokaal toegestane transportbreedte. Gebruik o.a. de juiste verlichting, reflectoren, afgeknotte driehoek, Kentekenplaten en markeringsborden voor onder andere lange lading op de voorgeschreven plaatsen en afstanden. Zorg voor voldoende bodemvrijheid.



Let op: Voor elk land en regio geldt een andere wet en regelgeving.

5.2 Opslag en conservering

Voor verzending is de DZ-Bandopraper schoongemaakt en geconserveerd. Wanneer de DZ-Bandopraper gedurende enige tijd wordt opgeslagen, plaats het geheel dan in een droge ruimte, waarin geen grote temperatuurschommelingen optreden. Daarnaast volgens het onderhoudsschema de machine na te lopen en dient men de volgende acties uit te voeren:

- Gehele machine grondig schoonmaken;
- Machine controleren op beschadiging;
- Blanke delen conserveren;
- Alle delen op slijtage controleren en eventueel vervangen.

De resten van vet, smeerolie, hydraulische olie, met olie besmeurde poetsdoeken en eventuele reinigingsmiddelen gescheiden afvoeren als chemisch afval. Resten afvoeren volgens ter plaatse geldende voorschriften.



Let op: Stal de DZ-Bandopraper droog en vochtvrij op na gebruik.



5.3 Levensduur

De levensduurverwachting van de bandopraper is afhankelijk van de gebruiksintensiteit, onderhoud en omgevingscondities, stof, vervuiling, vochtigheid en dergelijke.

5.4 Hergebruik en verschroten

Aan het einde van de levensduur van de installatie of onderdelen daarvan, dienen de betreffende materialen en delen te worden hergebruikt of op milieuvriendelijke wijze te worden afgevoerd. De in de aandrijving zich bevindende olie moet worden verwijderd en volgens de geldende plaatselijke voorschriften worden afgevoerd. Eventueel gemorste olie of vetten moeten onmiddellijk opgeruimd worden, zodat deze niet met het oppervlakte- of grondwater in contact kunnen komen.



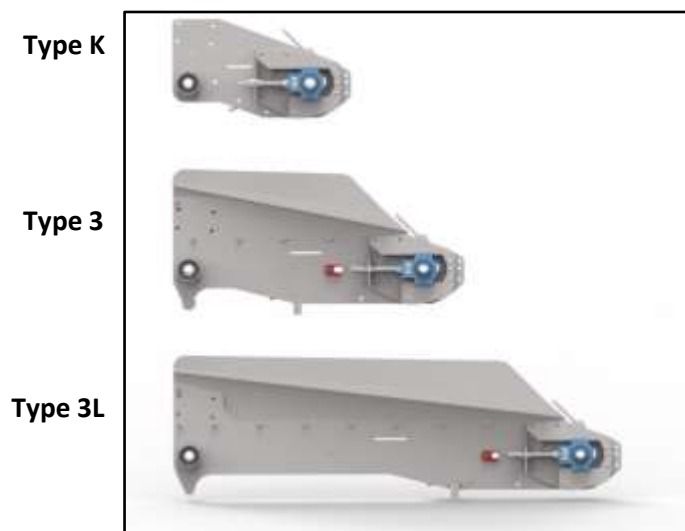
Voor het schoonmaken, eerst de motor afzetten en de contactsleutel verwijderen.

6. Type en opties

6.1 Type DZ-Bandoprapers

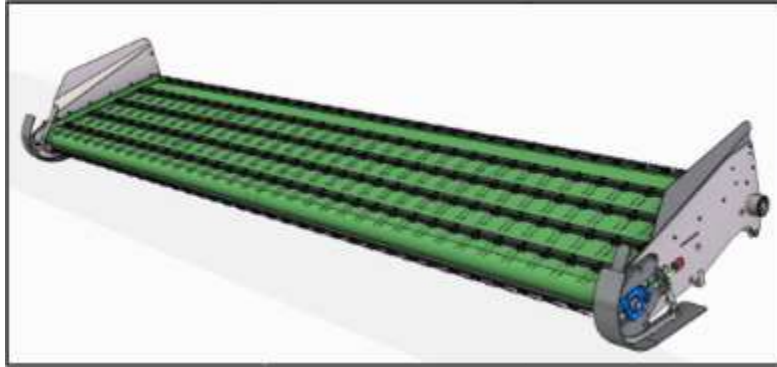
De DZ-Bandoprapers worden geleverd in diverse uitvoeringen

- Standaard uitvoering "[DZ Type 3](#)"
- Dubbele uitvoering "[DZ Type 4](#)"
- Verlengde uitvoering "[DZ Type 3L](#)"
- Proefveld uitvoering "[DZ Type W](#)"
- Zwadlichter "[DZ Type K](#)"



6.1.1 DZ Type 3

De standaard DZ-Bandoprapers hebben een werkbreedte variërend van 2,00 – 7,60 meter. De DZ-Bandopraper is opgebouwd uit een frame, twee omlooprollen (waarvan de achterste rol standaard hydraulisch wordt aangedreven) en een opraapdoek met veertanden. Vanaf 2,50 meter worden de DZ-Bandoprapers geleverd met één of meerdere middenspanners.



6.1.2 DZ Type 4

De DZ-Bandoprapers van het type 4 hebben een werkbreedte variërend van 6,50 – 11,00 meter. Het type 4 is opgebouwd uit twee standaard DZ-bandoprapers van het type 3 welke naast elkaar in een maaibord van een maaidorser gemonteerd worden. Beide DZ-bandoprapers hebben elk hun eigen aandrijving aan de buitenzijde. Het voordeel van het type 4 is dat beide DZ-Bandoprapers afzonderlijk het contour van het veld kunnen volgen. Beide DZ-Bandoprapers moeten centraal in het midden van het maaibord worden gepositioneerd.



6.1.3 DZ Type 3L

De DZ-Bandoprapers van het type 3L zijn een verlengde uitvoering van het type 3 en hebben een werkbreedte variërend van 2,00 tot 4,20 meter. Verlengt houdt in dat de omkeerrollen van de bandopraper 500mm verder uit elkaar staan t.o.v. de standaard uitvoering. Het voordeel hiervan is dat de opraaphoek minder wordt bij een gelijke maaibord hoogte wat resulteert in een egalere productflow. De DZ-Bandopraper van het Type 3L is evenals de standaard uitvoering opgebouwd uit een frame, twee omlooprollen (waarvan de achterste rol standaard hydraulisch wordt aangedreven) en een opraapdoek met veertanden. DZ-Bandoprapers in de verlengde uitvoering worden geleverd met één middenspanner.



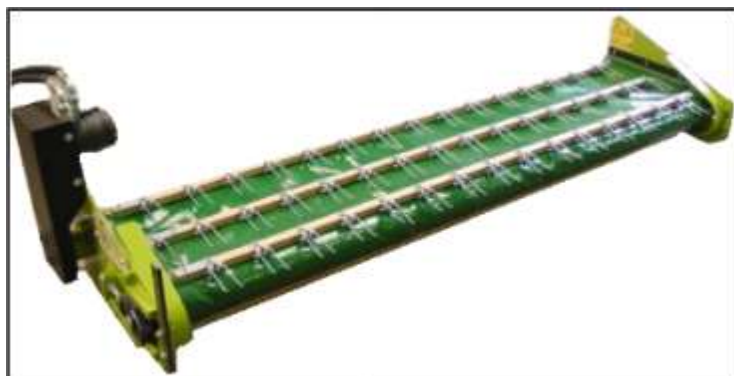
6.1.4 DZ Type W

De DZ-Bandoprapers van het type W zijn speciaal ontwikkeld voor proefveld- en kleine maaidorsers. Hoogwaardige afdichtingen, grote reinigingsgaten en afgesloten meenemers bieden de klant een optimale bescherming tegen vermenging van het gewas. Het type W wordt geproduceerd in de breedtes van 1,30 – 2,00 meter. In de basis is dit type gelijk aan de standaard variant zonder midden-spanner.



6.1.5 DZ Type K

De DZ-Bandoprapers van het type K zijn een korte variant en worden voornamelijk gebruikt om het zwad op te lichten in de droogperiode om doorgroei te voorkomen. Deze “zwadlichters” worden gebouwd in werkbreedtes van 1,50 -2,50 meter. De Zwadlichters worden hydraulisch aangedreven en kunnen in een frame ingebouwd worden zodat deze zwadlichters aan een landbouwmachine gekoppeld kunnen worden.



6.2 Aandrijving

De DZ-bandopprapers worden (in de meeste situaties) in een maaibord van een maaidorser ingebouwd en worden aangedreven door de aandrijving van het haspel van de maaidorser. De aandrijving van het haspel wordt vervolgens uitgeschakeld. De aandrijving kan zowel mechanisch als hydraulisch zijn. De DZ-bandoppraper wordt standaard geleverd met een hydraulische aandrijving en optioneel kan er gekozen worden voor een mechanische aandrijving. Mechanische aangedreven DZ-Bandopprapers kunnen tot een werkbreedte van 6.20 meter worden toegepast en de DZ-Bandopprapers met hydraulische aandrijving tot een maximale werkbreedte van 7.60 meter. Boven de 6.90 meter wordt er een dubbele aandrijving toegepast waarbij de hydraulische aandrijving in serie worden aangesloten.

6.2.1 Mechanische aandrijving

Wanneer er geen hydraulische aandrijving aanwezig is op het maaibord kan de DZ-Bandoppraper mechanisch aangedreven worden. De ketting of V-snaar die normaliter het haspel aandrijft, wordt gedemonteerd, zodat het haspel niet meer operationeel is. Vervolgens wordt er een omkeerinrichting bovenop de zijkant van het maaibord gemonteerd welke ervoor zorgt dat de aandrijving in draairichting wordt omgekeerd. Daarnaast wordt het toerental versneld of vertraagd om zo aan de gewenste opraapsnelheid te komen. De aandrijving kan zowel links als rechts gemonteerd worden. Optioneel wordt er een vrijlooppkoppeling gemonteerd die voorkomt dat wanneer de invoer van de maaidorser achteruit draait, de DZ-Bandoppraper stil blijft staan en niet tegen de draairichting in gaat draaien.





6.2.2 Hydraulische aandrijving

Standaard wordt de DZ-Bandoppraper geleverd met een hydraulische aandrijving en wordt deze naar wens links of rechts opgebouwd. Bij grotere modellen boven de 6.90 meter wordt de aandrijving dubbel uitgevoerd (links en rechts).

Elke hydraulische aandrijving wordt geleverd met twee hydraulische slangen van 1 meter met een blokkeerklep in de retour. Deze blokkeerklep is bedoeld om het terugdraaien van het opraapdoek tegen te gaan. Bij hydraulisch aangedreven DZ-Bandopprapers wordt de hydraulische aandrijving van het haspel gebruikt voor de aandrijving. In de aandrijving naar het haspel toe worden losneembare verbindingen gemaakt met de daarvoor meegeleverde snelkoppelingen, zodat de DZ-Bandoppraper of het haspel hier op aangesloten kan worden. Hierdoor is een snelle de- en montage van de DZ-Bandoppraper mogelijk.



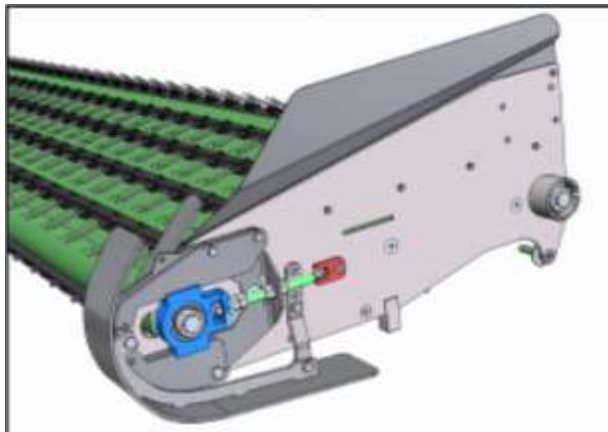
6.2.3 Hydraulische aandrijfunit

Wanneer een hydraulische aandrijving niet aanwezig is op het landbouwvoertuig zijn er verschillende mogelijkheden om dit alsnog mogelijk te maken. Hydraulische sets zijn er beschikbaar om achteraf op te bouwen op een bestaande machine.

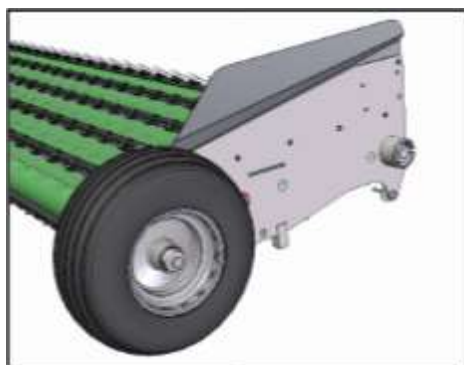
6.3 Contourvolgingsystemen

De DZ-Bandopraper is te verkrijgen met drie diverse opties qua contour volgsysteem. Standaard wordt de DZ-Bandopraper geleverd met Hardox glijsloffen.

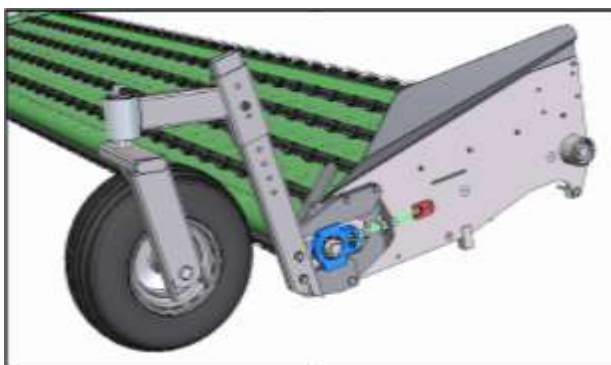
Standaard : Hardox glijsloffen



Optioneel : Vaste wielen



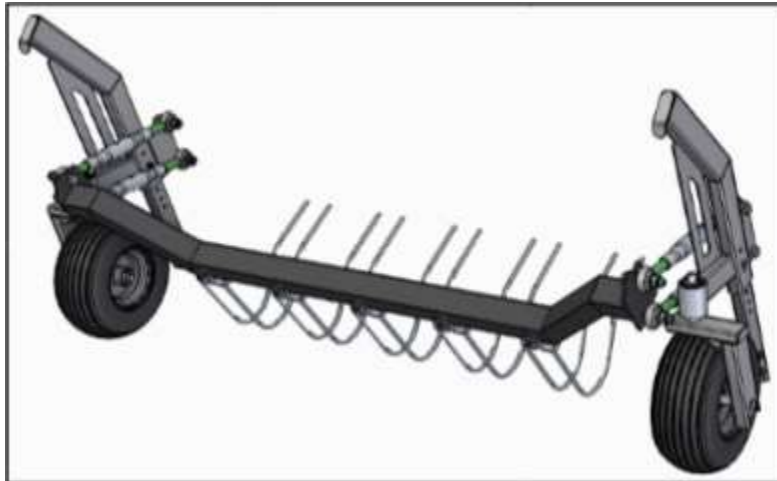
Optioneel : Zwenkwielen





6.4 Kortgewas geleiding (Swath-down)

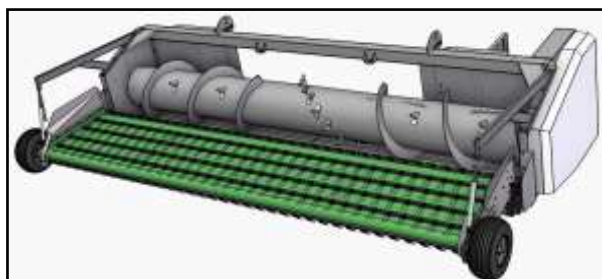
Sinds 2019 is de optie “Swath-down” geïntroduceerd. De Swath-down is ontwikkeld om kort gemaaid gewassen gemakkelijker te kunnen oogsten. Ruim gebogen veertanden voorkomen dat het product gaat rollen, waardoor het oogsten vlotter wil verlopen. De veertanden geleiden het product tot op de DZ-bandopraper.



6.5 DZ-PICK UP maaibord

Om zo weinig mogelijk tijd te verliezen met omstellen of voor gebruikersgemak is er ook een totaal oplossing beschikbaar. De DZ-Bandopraper wordt dan geleverd in combinatie met een universeel maaibord. Dit maaibord is passend voor elk merk en type maaidorser variërend van 3.10m tot 7.60M breed. Ook qua aandrijving zijn er verschillende mogelijkheden die toegepast kunnen worden. Voor de aandrijving kan de functie van het hydraulisch haspel van de maaidorser gebruikt worden. Bij het ontbreken hiervan kan er “optioneel” een eigen hydraulisch systeem op het maaibord gemonteerd worden. Verder is de optie contourregeling voor het maaibord beschikbaar wat per merk en type maaidorser is te verkrijgen.

Om het maaibord aan elke verschillende maaidorser te kunnen koppelen zijn er per merk en type verschillende koppelingen en aandrijvingen beschikbaar. Deze koppelingen worden met een boutverbinding aan het maaibord gemonteerd.





7. Werking & in bedrijfstellen

7.1 Werking

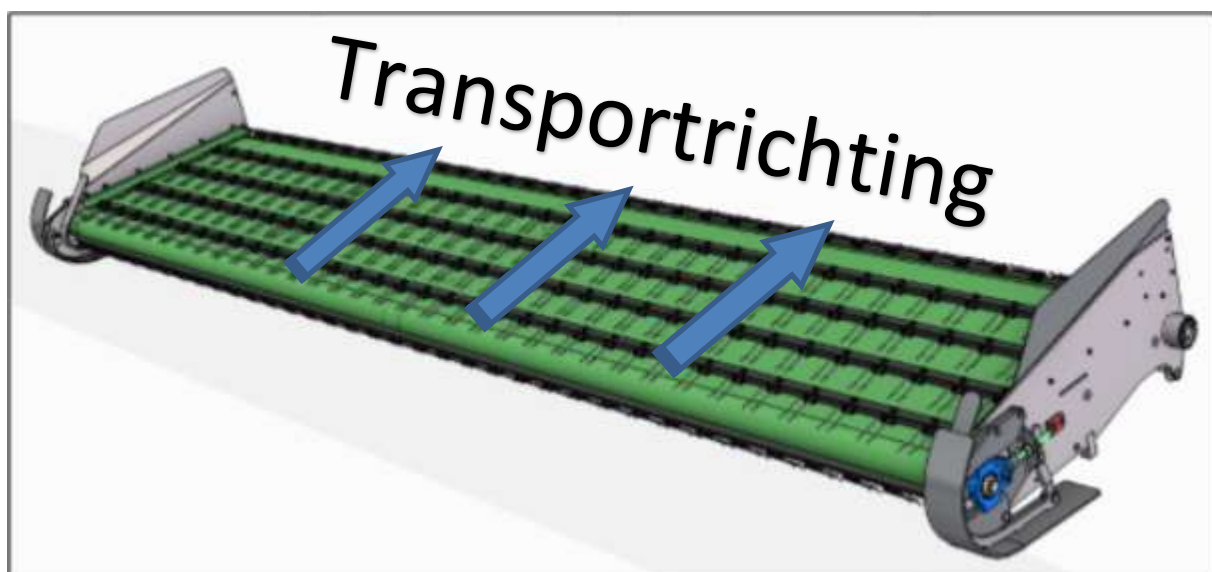
De definitie “bandopraper” zegt in feite al iets over de werking van het product. Het is een transportband die het gemaaid gewas opraapt. De transportband is uitgerust met hoogwaardige synthetische kunststof latten met opraapveren er op bevestigd die zorgen voor een optimale gewasopname. Het gesloten doek is rendement verhogend, doordat verliezen in het opnamesysteem worden geminimaliseerd.



De bandopraper mag uitsluitend één kant opdraaien.

De juiste draairichting is tegengesteld aan de rijrichting van het landbouwvoertuig. De opraapveren creëren hierdoor een “scheppende” beweging en transporteren het gewas vervolgens met de zelfde snelheid als de rijnsnelheid over de DZ-Bandopraper. Vervolgens afhankelijk van toepassing kan het opgeraapte gewas verlies arm overgedragen worden aan de oogstmachine of weer terug op het veld afgelegd worden.

De bandopraper wordt aangedreven d.m.v. mechanische of hydraulische overbrenging.





7.2 Afstellen

De DZ-Bandoppraper kent diverse afstellingen die gedaan kunnen worden, zodat u onder de meeste omstandigheden de machine het beste kunt afstellen.

Er bestaat geen afstelling die voor alle omstandigheden ideaal is.

7.2.1 Toerental

Het toerental van de DZ-Bandoppraper dient zo afgesteld te worden dat de invoersnelheid evenredig is aan de rijsnelheid. De snelheid van de DZ-Bandoppraper kan opbouw afhankelijk geregeld worden. Bij een maaidorser wordt dit in de meeste gevallen geregeld door het haspel snelheid te variëren. Rijsnelheden kunnen variëren van 0-6 Km/h

7.2.2 Opraaphoogte.

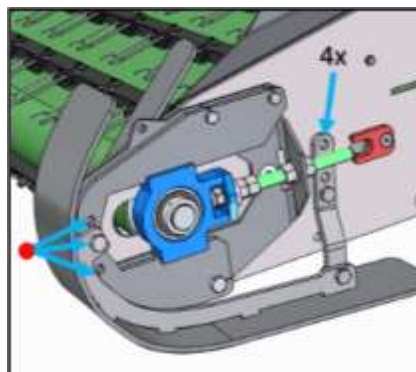
Aan beide zijden van de bandoppraper bevinden zich, uitvoering afhankelijk, in hoogte instelbare glijsloten, vaste wielen of zwenkwielen. Deze in hoogte verstelbare opties dienen zo afgesteld te worden dat de bandoppraper voldoende bodemvrijheid heeft. Als het opraapdoek de grond raakt is de positie van het opraapdoek te laag en is de kans op beschadiging zeer groot.



Zorg dat wanneer de opraaphoogte versteld wordt beide zijden gelijk versteld worden.

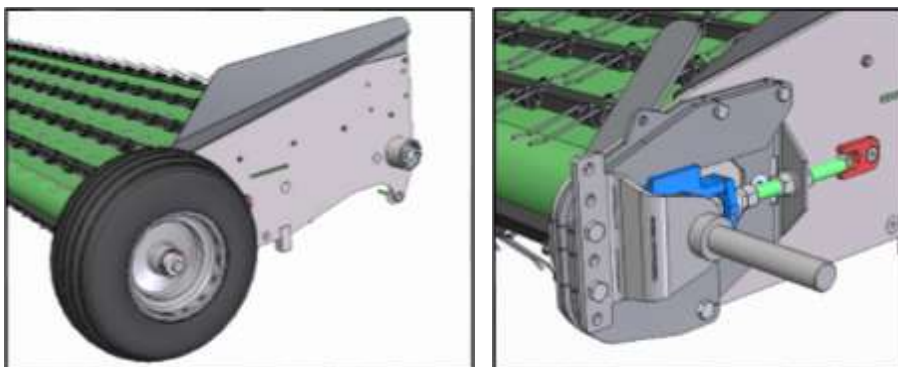
7.2.2.1 Glijsloten

Om de opraaphoogte aan te passen, kunnen de glijsloten aan de voorzijde op drie verschillende posities gemonteerd worden en aan de achterzijde kan de hoek door middel van vier gaten gecorrigeerd worden.



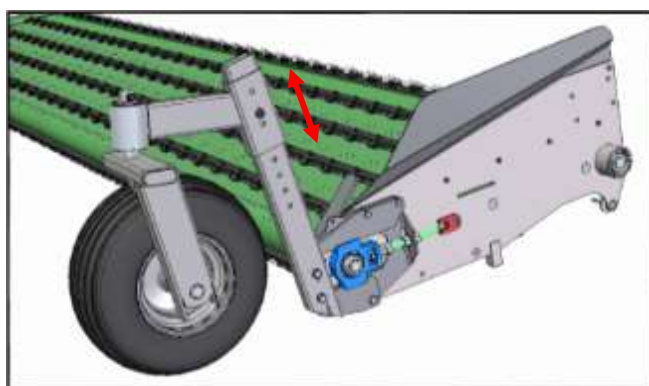
7.2.2.2 Vaste wielen

Om de opraaphoogte aan te passen, kunnen de vaste wielsteunen op vier verschillende hoogtes aan de DZ-Bandoppraper gemonteerd worden.



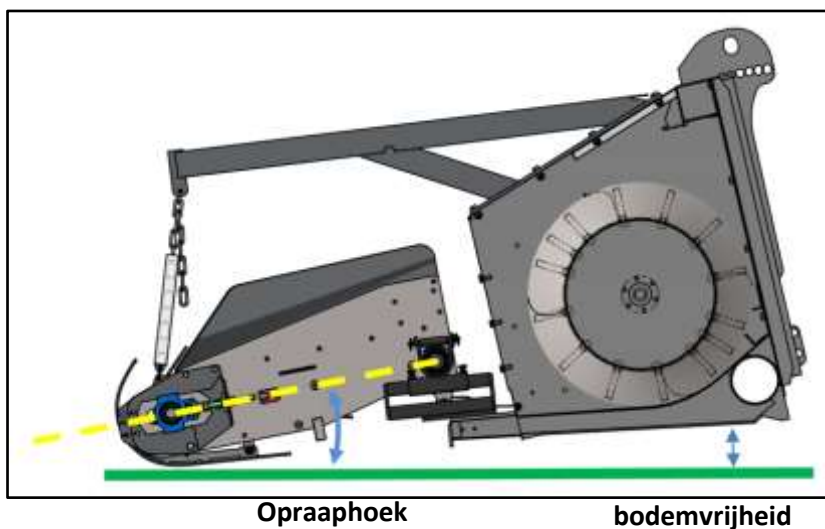
7.2.2.3 Zwenkwielen

Om de opraaphoogte aan te passen kunnen de zwenkwielen door een ander gatenpatroon te kiezen in hoogte versteld worden.



7.2.3 Opraaphoek

De opraaphoek wordt bepaald door de hoogte van het maaibord. Een vlakke opname bevordert de productstroom en opname. Let op voldoende bodemvrijheid!

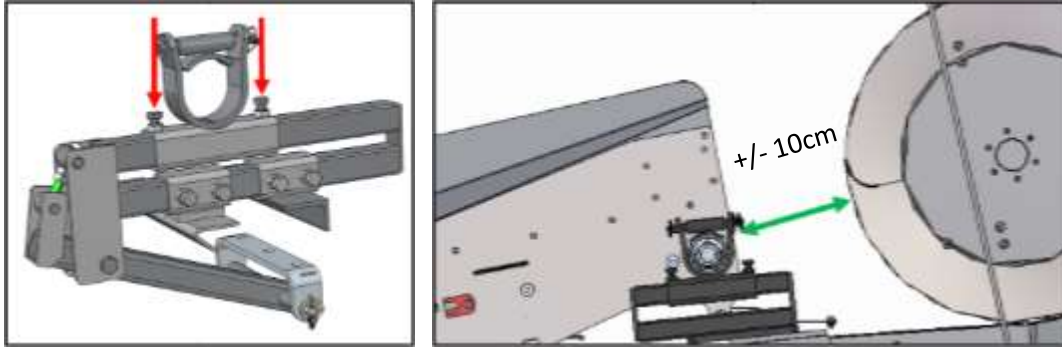




7.2.4 Afstand naar vijzel

Ondanks de grote diversiteit aan maaiborden zijn er een speciale maaibordsteunen ontwikkeld. Deze steunen kunnen in 99% van de gevallen toegepast worden. De maaibordsteunen kunnen na montage de DZ-Bandopraeper in de gewenste positie naar voor of naar achteren verschuiven.

Door beide bouten, hieronder aangegeven met rode pijlen, los te draaien kan de vangbeugel verschoven worden in de gewenste positie.



Basis afstelling: 10 cm van opraapveer tot aan het spoed van het vijzel.

7.2.5 Opraapdoek

Elke DZ-Bandopraper wordt uitvoerig getest en afgesteld door productspecialisten bij A den Dekker & Zn bv. Hierdoor zijn wij er zeker van dat u een kwalitatief goed afgesteld product ontvangt. Echter kan het zo zijn, door welke rede dan ook het opraapdoek gespannen of na gesteld moet worden.

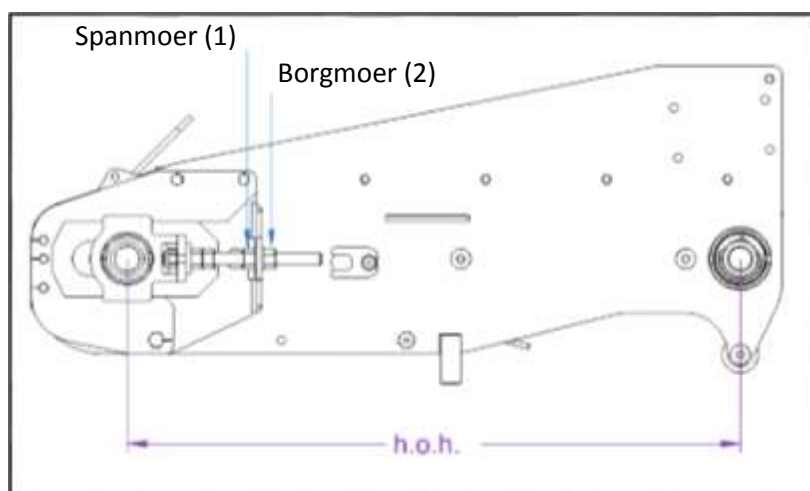
Er kunnen verschillende redenen zijn waarom het doek gespannen of juist ontspannen moet worden, mogelijk na reparatie werkzaamheden of bij scheeflopen van het opraapdoek.



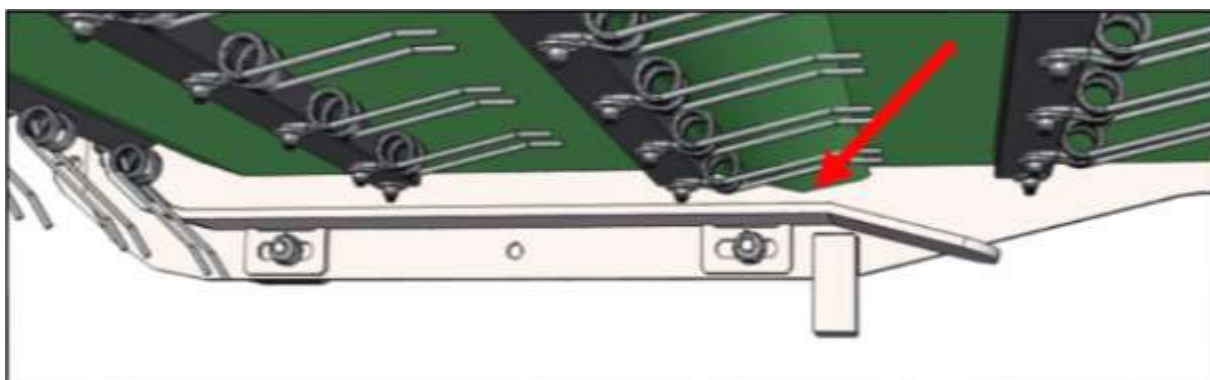
Lees eerst goed de procedure door voordat u begint met afstellen / corrigeren van het opraapdoek. Bij verkeerde handeling kunnen ernstige gevolgschade optreden.

Procedure voor afstellen opraapdoek:

Controleer de hartmaten van de omlooprollen aan beide zijden en zet deze gelijk. De voorste omlooprol heeft een spaninrichting. Voor het afstellen van de zijkanten dient men eerst de borgmoer (2) los te draaien en vervolgens de hart op hart maat te corrigeren met de spanmoer (1). Na het afstellen dient men de spaninrichting weer te borgen met de borgmoer (2).

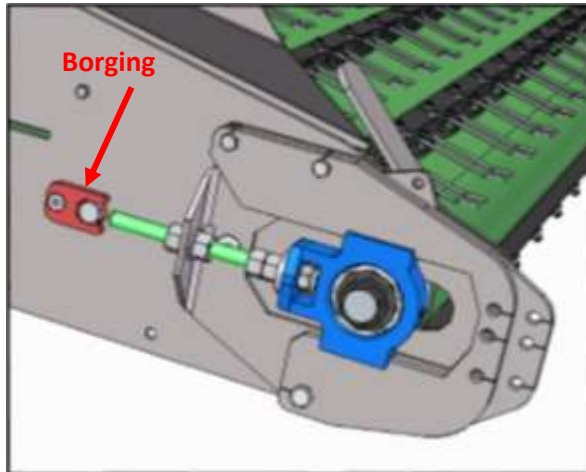


Span het opraapdoek zodanig af dat het net vrijloopt tussen de beschermbeugel en de afdekking over het scharnier (+/- 2mm). Wanneer het doek niet strak genoeg staat, bestaat de mogelijkheid tot slip.



Om het opraapdoek goed te kunnen spannen, is het mogelijk dat er één of meerdere middenspanners aanwezig zijn in de DZ-Bandopraper.

De middenspanner kan bediend worden vanaf de linkerzijde bij een enkelspanner. Alvorens het spannen kan beginnen, moet eerst de borging verwijderd worden, zodat de spaninrichting vrij kan draaien.



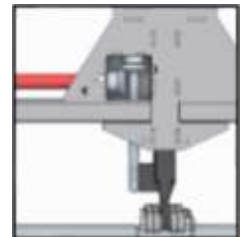
Midden-spanner



Rechtsom = spannen

Linksom = ontspannen

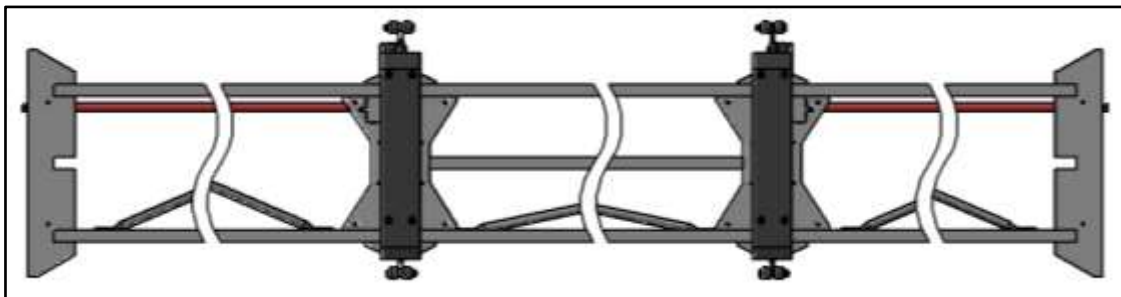
De middenspanner is een haakse overbrenging welke een roterende beweging omzet in een translaterende beweging.



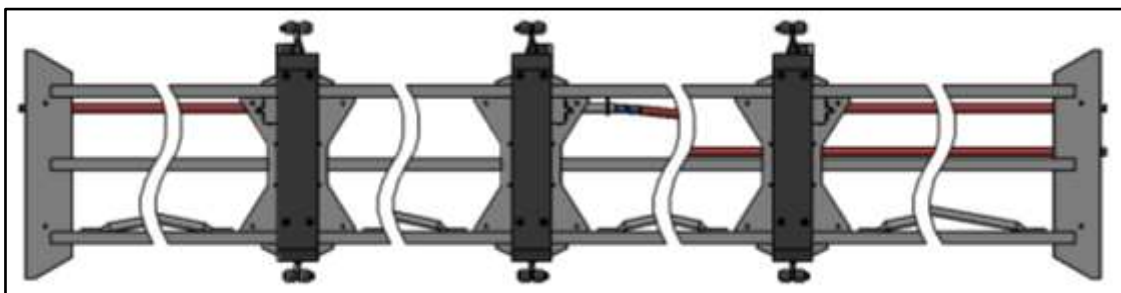
Bij DZ-Bandopraper breder dan 5.80 meter worden er twee of drie middenspanners toegepast,

Afbeelding "Frame 1" heeft twee middenspanners (één links en één rechts).

Afbeelding "Frame 2" heeft drie middenspanners (één links en twee rechts).



Frame 1



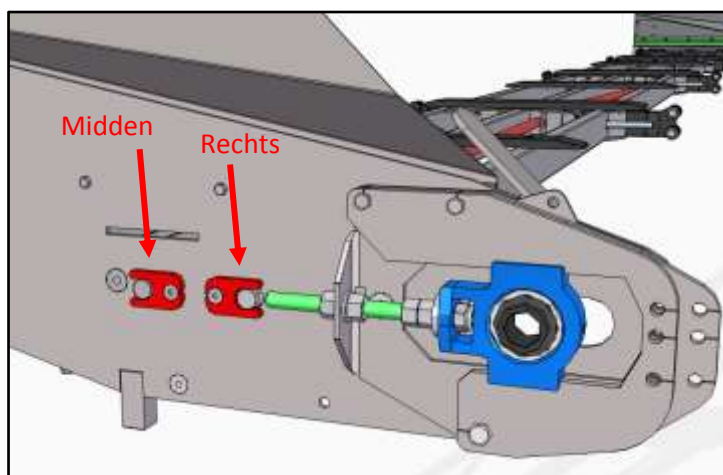
Frame 2

Bij een DZ-Bandopraper met drie middenspanners bevinden zich aan de rechterzijde twee stelinrichtingen. De meest rechtse spanner is voor de rechterzijde en de linkse spanner is voor de middelstespanner.



Rechtsom = Spannen

Linksom = Ontspannen



Vergeet niet na het bijstellen de borging van de middenspanner(s) weer terug te plaatsen.

De middenspanner dient men net zo strak te spannen als dat de buitenkanten staan. Dit kan gecontroleerd worden door aan de bovenzijde het opraapdoek op te tillen (+/- 2 tot 3 cm). De spanning die hierbij nodig is, moet bij de middelste spanner(s) van de DZ-Bandopraper gelijk zijn.

Wanneer de spanning overal nagenoeg hetzelfde is kan men de DZ-bandopraper laten draaien.

Als de spanning overal exact gelijk is dan zal het opraapdoek recht lopen. Als dit niet het geval is dan kan het opraapdoek voor of achter gaan lopen. Per spaninrichting kan dit gecorrigeerd worden.

Wanneer een deel van het opraapdoek voorloopt wil dat zeggen dat deze eerder aankomt op de omloop rol dan het overige deel van het opraapdoek. Wanneer een deel achter loopt wil dat zeggen dat het later aankomt op de omlooprol. Het voor- en achterlopen kan het beste visueel gezien worden aan de kunststof lijsten op het opraapdoek.

Als een deel van het opraapdoek voorloopt betekent het dat dit deel een kortere omloop heeft ten opzichte van het andere deel van het opraapdoek. Controleer de spanning op deze plaats. Als de spanning op deze plaats minder aanvoelt ten opzichte van de andere delen van het opraapdoek dient deze spanner strakker gespannen te worden.



Als een deel van het doek achterloopt, betekent het dat dit deel een langere weg af moet leggen ten opzichte van het andere deel van het opraapdoek. Controleer de spanning op deze plaats. Als de spanning op deze plaats hoger is ten opzichte van de andere delen van het doek kan er voor gekozen worden om dit deel de ontspannen of juist de andere delen te spannen. Hierbij moet goed in de gaten gehouden worden dat het doek niet te strak gespannen wordt.



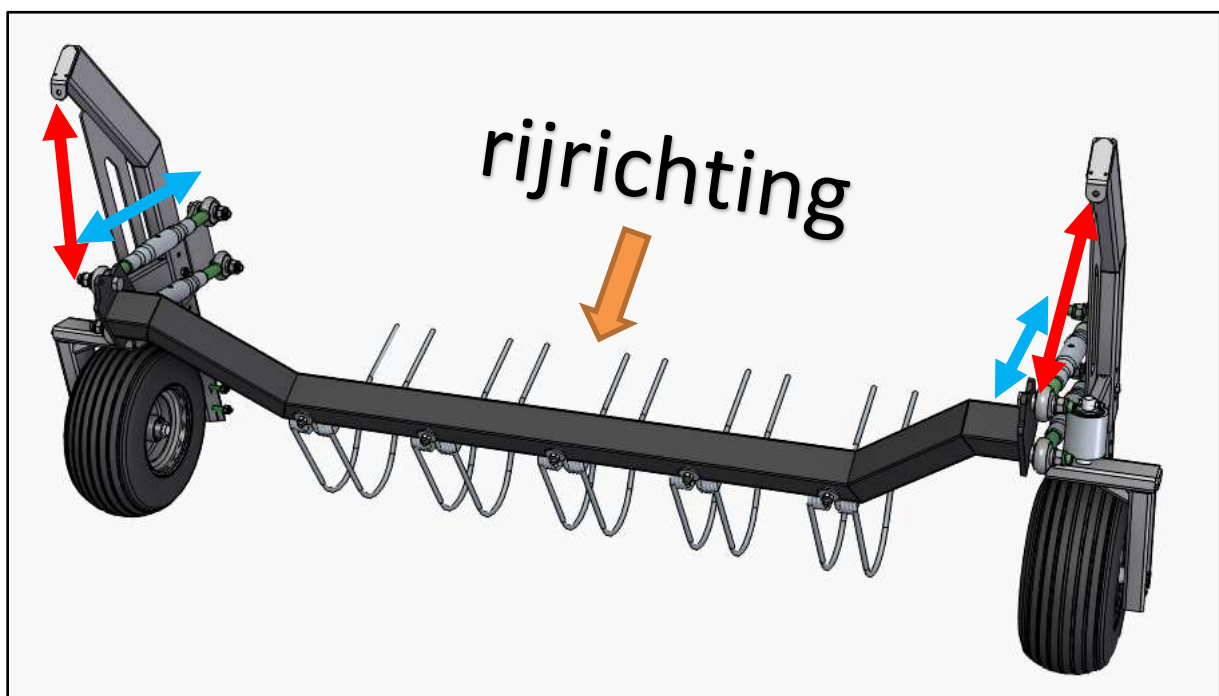
Een opraapdoek dat te strak gespannen is, kan de levensduur van de DZ-Bandopraper drastisch verminderen!



Vergeet niet na het bijstellen de borging van de middenspanner(s) weer terug te plaatsen.

7.2.6 Swath-down

De Swath-Down is een optie die bij kort gemaaid gewas gebruikt wordt en voorkomt dat het gewas begint te rollen voor de DZ-bandopraper. De Swath-down is alleen in combinatie met zwenkwielen mogelijk. De hoogte van de verenbalk wordt doormiddel van kettingen (met rode pijlen aangegeven in figuur Swath-Down 1) veresteld. De stand van de geleidingsveren kunnen in hoek en afstand aangepast worden doormiddel van de stelstangen in of uit te draaien (met blauw aangegeven pijlen).



Swath-Down 1



Stel de verenbalk hoog genoeg af .



De veertanden mogen nooit het opraapdoek raken!



7.3 Inbouwen

Deze inbouwomschrijving is bedoeld om een DZ-Bandoprapers van het type 3, 3L en 4 in een bestaand maaibord van een maaidorser te monteren. Voor het inbouwen is een minimale inbouwmaat vereist die 20 cm breder is dan de werkbreedte van de DZ-Bandoprapers.



LET OP!! De bandoprapers mag alleen aan een landbouwvoertuig gekoppeld worden met een CE- markering.

Om de DZ-Bandoprapers te installeren zijn de volgende items benodigd:

- DZ-bandoprapers;
- Set montage steunen;
- Aandrijving, mechanisch of hydraulisch;
- Ophangkettingen;
- Diverse bevestigingsmaterialen;
- Gebruikershandleiding.

De DZ-bandoprapers wordt standaard geleverd met bovengenoemde items welke gebruikt dienen te worden om een veilige manier van inbouwen te garanderen.



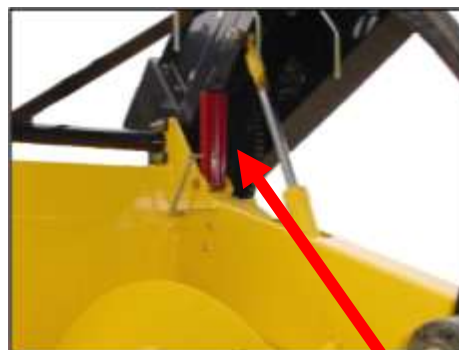
De DZ-Bandoprapers mag alleen ingebouwd worden met de bijbehorende originele koppelstukken.

7.3.1 Fixeren van haspel

Voordat met de installatie begonnen kan worden, moet het haspel in de hoogste positie worden gebracht en vervolgens gefixeerd worden. De fixatie voorkomt niet alleen dat het haspel schade aan de DZ-Bandoprapers kan veroorzaken maar ook dat er veilig gewerkt kan worden. (Wanneer er geen bestaande steunen aanwezig zijn dienen deze gemaakt te worden)



Fixatie



Fixatie



7.3.2 Mesaandrijving loskoppelen

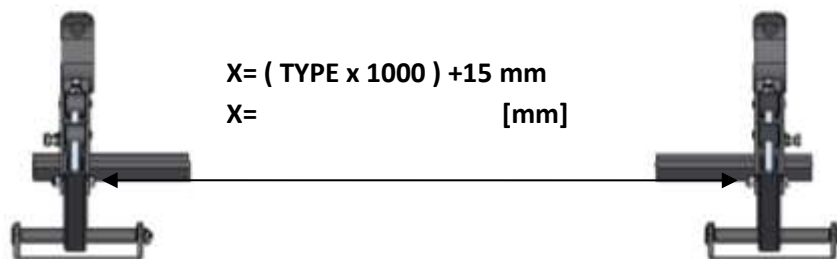
Het mes van het maaibord is tijdens het oogsten met de DZ-bandopraeper overbodig en dient uitgeschakeld te worden. Het uitschakelen van de mesaandrijving gebeurt door de aandrijfriem te demonteren, waarna de spanpoelie en de poelie van de mesaandrijving vrij rond kan draaien. Eventueel kan het complete mes verwijderd worden om zo mogelijk stropen of beschadigingen aan het mes te voorkomen.



7.3.3 Montage maaibord steunen.

Bij het monteren van de maaibordsteunen moet eerst de inbouwmaat bepaald worden.

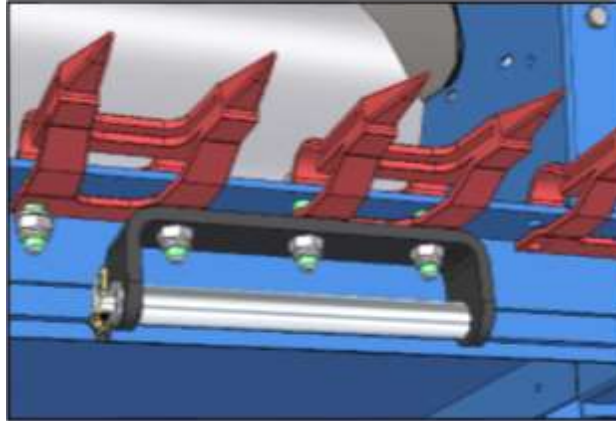
De inbouwmaat is de frame breedte + 15 mm. De breedte van het frame is te herleiden van het type plaatje.



Bv. DZ 2.00 heeft een frame breedte van 2000mm en DZ 3.90 heeft een frame breedte van 3900 mm. De inbouw maat is dan 2015 mm voor een DZ 2.00 en 3915 mm voor een DZ 3.90.

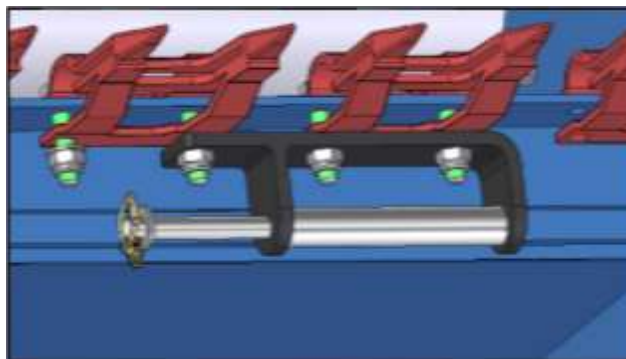


Nadat de maat is bepaald, kunnen de steunen in het maaibord gemonteerd worden . Te beginnen met de twee U-beugels aan de onderzijde van het maaibord, zoals op onderstaande afbeelding is te zien. Monteer bij een breder maaibord de DZ-Bandopraper zoveel mogelijk naar één zijde in het maaibord.



Wanneer de U-beugels niet passen moeten deze eenmalig gemodificeerd moeten worden.

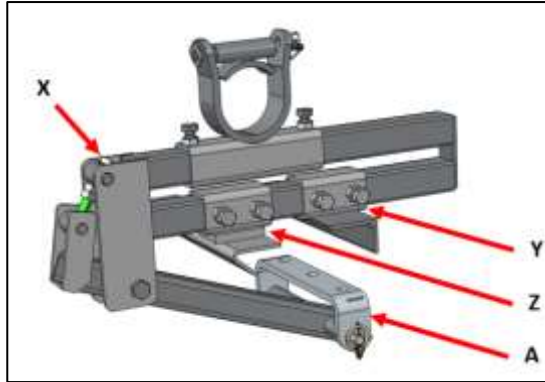
Voorbeeld van aangepaste U-beugel.



Wanneer de U-beugels aan de onderzijde van het maaibord zijn gemonteerd, kunnen de steunen in het maaibord worden ingebouwd. Bevestig de onderzijde van de steun aan de U-beugel (**A**) en schuif vervolgens vingersteun (**Z**) maximaal over de vingers heen. Zet deze vast met de twee bouten aan de zijkant. Mogelijk moet de klemschroef (**X**) verdraaid worden om dit goed aan te kunnen laten sluiten. Vervolgens moet de achterste houder (**Y**) achter de vingers geschoven worden, zodat deze hier achter blijven hangen en fixeër deze met de twee bouten aan de zijkant. Wanneer de steun in de juiste positie staat moet Klemschroef (**X**) aangedraaid worden met **85 Nm**.



Maaibordsteun 1

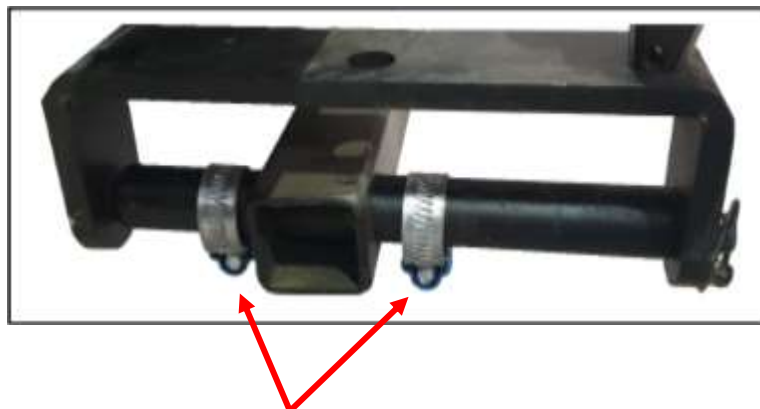


Maaibordsteun 2



Mogelijk moeten de steunen gemodificeerd worden om in te bouwen.

Controleer de inbouwmaat nogmaals wanneer beide steunen zijn gemonteerd. Wanneer deze maat is gecontroleerd, kunnen beide posities van de steunen vast gezet worden met meegeleverde klemmen. Na het fixeren van de positie hoeft de inbouwmaat niet elke keer opnieuw nagemeten te worden waardoor de in- en uitbouw tijd aanzienlijk wordt verkort.



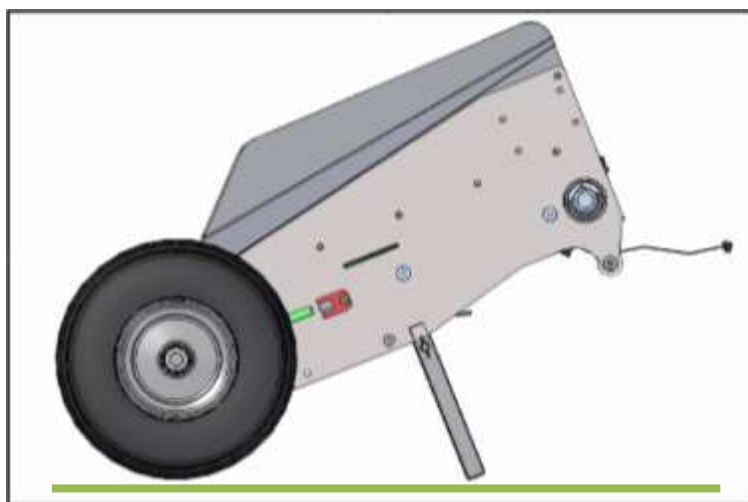


7.3.4 DZ-Bandopraper inbouwen

Nadat de steunen op de juiste afstand in het maaibord zijn gemonteerd, kan de DZ-Bandopraper in het maaibord gemonteerd worden. Open als eerste de vangbeugels door de borgpen en borgkap te verwijderen.



Zet de DZ-Bandopraper op een vlakke harde ondergrond neer voor de maaidorser.
Gebruik hiervoor de steunpoten, zoals hieronder is afgebeeld.

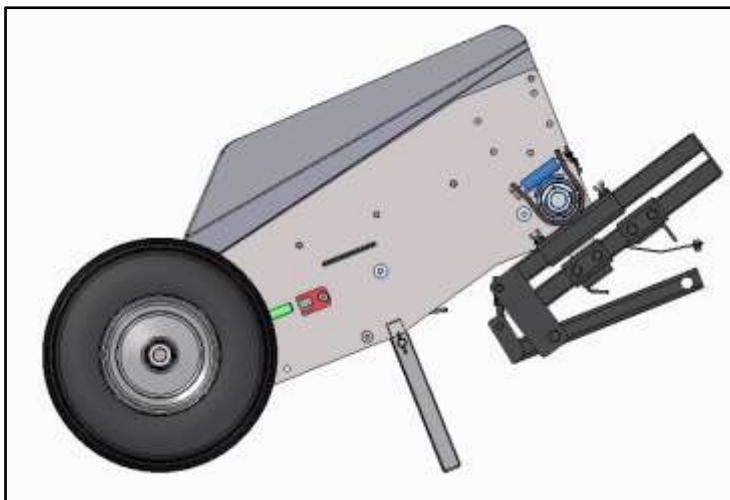


Vervolgens kan met de maaidorser de DZ-Bandopraper aan de achterzijde voorzichtig aangekoppeld worden.

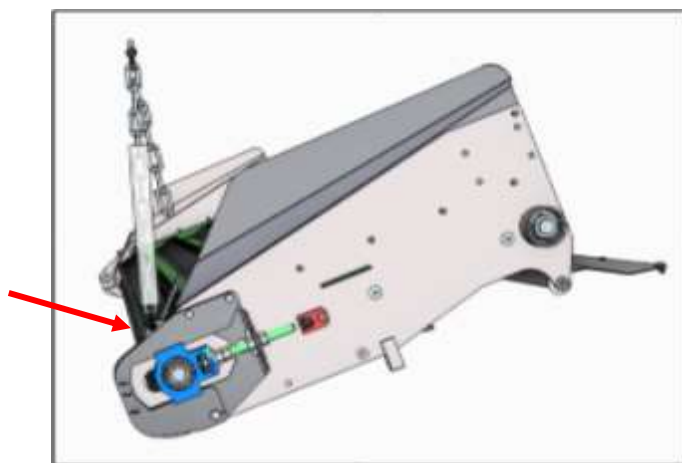


Zorg dat er altijd een tweede persoon meekijkt om montageschade te voorkomen.

Wanneer de achterzijde van de DZ-Bandopraper in de steunen hangt, moeten de borgkappen weer terug geplaatst worden, zodat de DZ-Bandopraper aan de achterzijde gefixeerd zit.



Bevestig de meegeleverde ophangkettingen met beschermhulzen aan de daarvoor bestemde hijspunten aan de DZ-Bandopraper.





Aan het maaibord moeten mogelijk hijspunten gecreëerd worden. Enkele voorbeelden zijn hier afgebeeld.

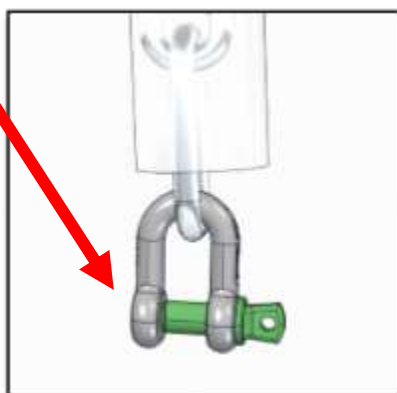
Aan de bovenzijde worden de ophangkettingen om het haspel heen geslagen en vervolgens op de juiste hoogte aan elkaar gemaakt.



Aan de bovenzijde wordt de ketting aan de arm van het haspel vast gemaakt .



Let op! Borging van de harpsluitingen goed vastzetten!!





7.3.5 Aandrijving

De DZ-Bandoppraper is beschikbaar in twee varianten aandrijving.

- Mechanisch
- Hydraulisch

7.3.5.1 Mechanische aandrijving

Mechanisch aangedreven wil zeggen dat de DZ-Bandoppraper door middel van een ketting of V-snaar wordt aangedreven. Een vereiste is dat de aandrijving van het haspel van het maaibord wordt losgemaakt. De mechanisch aangedreven DZ-Bandopprapers worden indirect, met behulp van een omkeerinrichting, aangedreven die op zijn beurt (bijna in alle gevallen) wordt aangedreven door de aandrijving van het haspel van het maaibord.

De omkeer inrichting wordt bovenop de zijkant van het maaibord gemonteerd. Voor elk type maaidorser / maaibord is een steun beschikbaar en meegeleverd naar gelang wat er besteld is. De omkeer inrichting is voorzien van een spaninrichting op de in- en uitgaande aandrijving.

De mechanische aandrijving dient altijd uitgevoerd te worden met een vrijlooppinrichting. Deze vrijlooppinrichting is bedoeld om het achteruitdraaien van het opraapdoek tegen te gaan.

Naast het omkeren van de draairichting wordt ook de uitgaande as versneld om aan het juiste opraap toerental te behalen. (*Deutz-Fahr is het enige merk wat vertraagd in plaats van versneld.*)





Standaard worden er afschermingen meegeleverd. Echter zijn deze afschermingen niet altijd afdoende en dient de technicus die de DZ-Bandopraper installeert voldoende afschermingen aan te brengen.

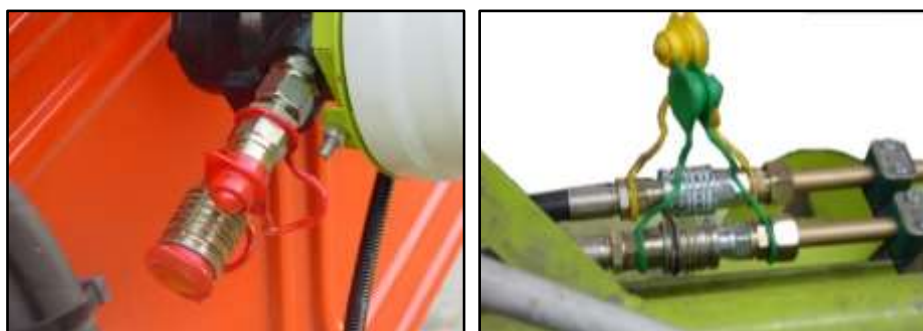


Let op! Zorg dat de draaiende delen voldoende zijn afgeschermd!

7.3.5.2 Hydraulische aandrijving

Hydraulisch aangedreven wil zeggen dat de DZ-Bandopraper door middel van hydraulische olie wordt aangedreven. DZ-Bandopraperen zijn ten opzichte van de mechanische aandrijving eenvoudiger om te installeren. Een vereiste is dat de aandrijving van het haspel dat op het maaibord gemonteerd zit, wordt onderbroken. De hydraulische aangedreven DZ-Bandopraperen worden geleverd met een van tevoren geïnstalleerde hydromotor. Deze hydromotor drijft de DZ-Bandopraper aan doormiddel van een ketting.

Bij een hydraulische aandrijving moet er een los-neembare verbinding gemaakt worden tussen de aandrijving van het maaibord en de aandrijving van het haspel. Voor deze losneembare verbinding worden hulpstukken meegeleverd bij de DZ-Bandopraper.



Zorg dat de snelkoppelingen altijd goed schoon zijn.

Gebruik passende stofkappen wanneer de snelkoppelingen zijn losgekoppeld.

Koppel de slangen van de DZ-Bandopraper aan op het maaibord.

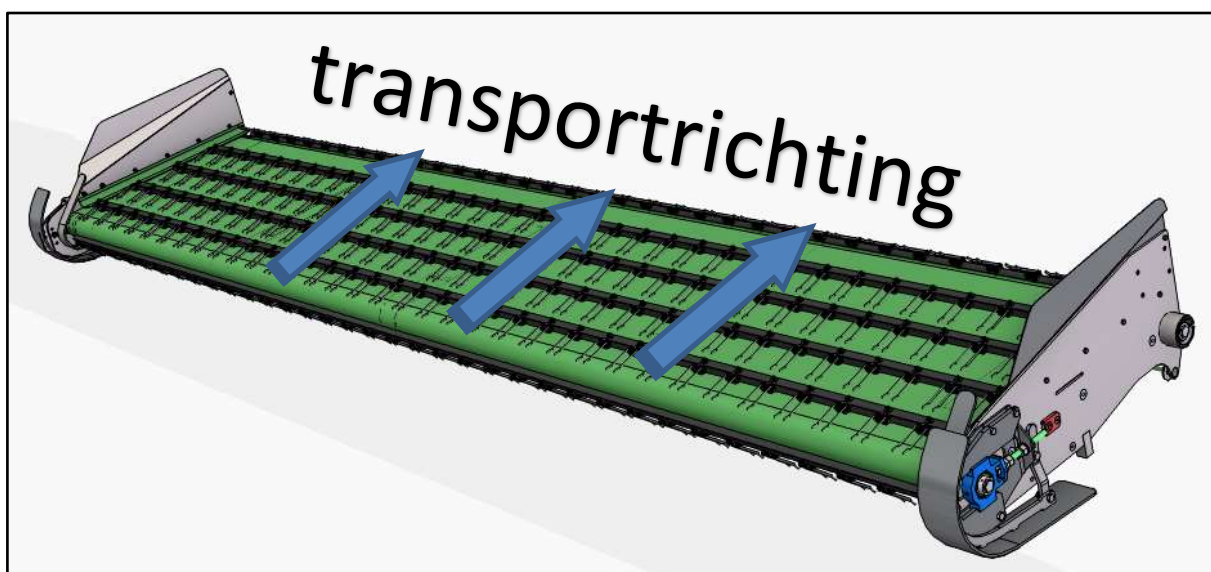
- Pers zijde is te herkennen aan de groene stofkap.
- Retour zijde is te herkennen aan de gele stofkap en aan het blokkeerventiel.



!! Controleer de draairichting !!



Het opraapdoek mag nooit achteruit draaien.





7.4 Proefdraaien



Het is verboden de machine op te starten als er zich personen bij de machine bevinden.



De bediener is verantwoordelijk voor het toezicht op derden in de omgeving van de DZ-Bandopraper.



Verzeker u ervan dat bij het proefdraaien de opraapveren de grond niet kunnen raken.

Start de oogstmachine op en schakel de aandrijving voorzichtig in. Kijk en luister of alle aangedreven delen soepel en zonder lawaai of trillingen bewegen en breng vervolgens het toerental omhoog van de DZ-Bandopraper en laat deze enige tijd draaien.



Zorg dat het proefdraaien in een goed geventileerde ruimte gebeurt.

Breng vervolgens het toerental omlaag en schakel de aandrijving uit. Zet de motor van het voertuig uit en haal de sleutel uit het contact.



Wacht na het uitzetten van de machine totdat de DZ-Bandopraper helemaal stil staat voordat de eindcontrole wordt uitgevoerd.

Voer de volgende controle punten uit:

- Controleer op mogelijk aanlopen en beschadigingen;
- Controleer of alle bouten en moeren voldoende vastzitten;
- Controleer of alle borgpennen vast zitten;
- Controleer de sluitingen van de ophangkettingen;
- Controleer of de transportband(en) recht blijft lopen, stel zo nodig bij ([Hoofdstuk 7.2.5](#));
- Controleer de aandrijving, kettingen en of V-snaren.



9. Inspectie en onderhoud

Om de DZ-Bandopraper goed te laten werken moet hij regelmatig, soms meerdere keren per dag schoongemaakt worden. Daarnaast wordt dit gedaan om slijtage of eventuele beschadigingen te kunnen onderscheiden.



Verhinder dat de machine herstart kan worden op het moment dat het onderhoud wordt uitgevoerd en haal de sleutel uit het contact.



Zet het landbouwvoertuig stevig op de rem en plaats blokken voor en achter de wielen om weggrollen te voorkomen.

Reinig de DZ bandopraper bij voorkeur met een borstel of luchtdruk. Ten gunste van de levensduur en gevolgschade te voorkomen raden we u sterk af om met een hogedrukreiniger of water de DZ-Bandopraper schoon te maken of te reinigen.

9.1 Smeer- en dagelijks onderhoud

O = olie V = vet D = dagelijks W = wekelijks S = seizoen		O / V	D / W / S
1	Visuele gebreken,		D
2	Gaffels en buizen van de aandrijfjas,	V	D
3	Controleer op loszittende bouten en moeren,		D
4	Controleer op loszittende veertanden,		W
5	Controleer de latten op breuk,		D
6	Controleer de spanning v-snaren en/of kettingspanning,		D
7	Controleer recht lopen opraapdoek,		D
8	Controleer spanning/ slijtage transportband,		W
9	Controleer vet-stand tandwielkast, zo nodig bijvullen.	V	Elke 2 jaar

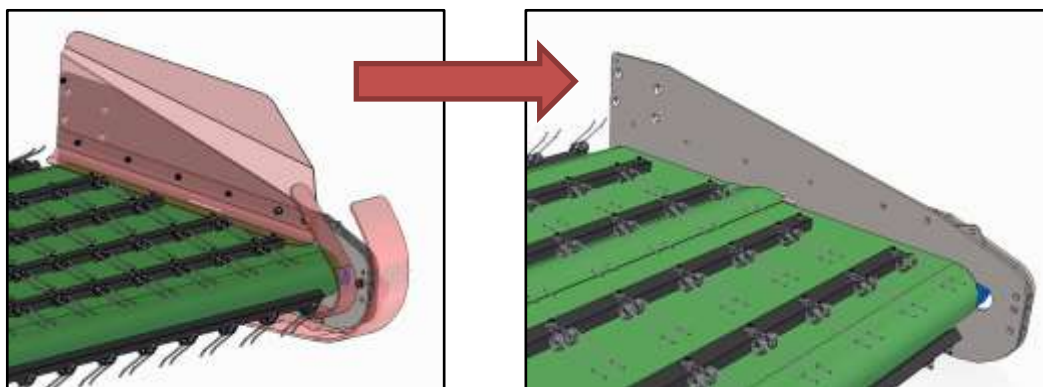
9.1 Onderhoud

Deze onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door een technicus worden uitgevoerd. Schade door onvakkundig handelen doet elke vorm van garantie en aansprakelijkheid vervallen.

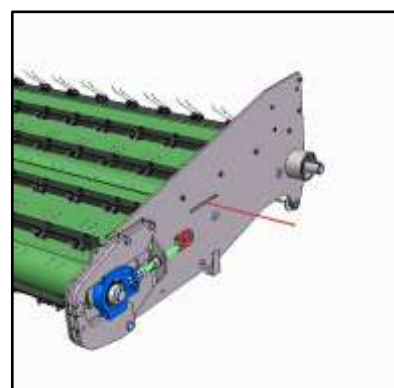
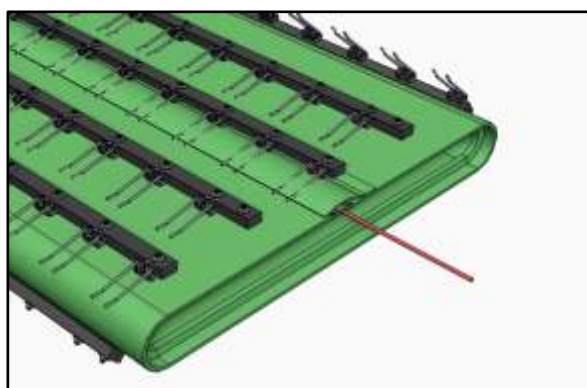
De op de DZ-Bandoppraper aangebrachte aanduidingen, zoals typeplaatje, waarschuwingssymbolen, etc. moeten schoon, vrij van verf en duidelijk leesbaar blijven. Ontbrekende of onleesbaar wordende aanduidingen moeten tijdig worden vervangen. Vermijd milieuschadelijke situaties (raadpleeg de lokale instanties voor afvoer van vervangen delen, olie etc.) A den Dekker & Zn bv aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor welke milieuschade dan ook.

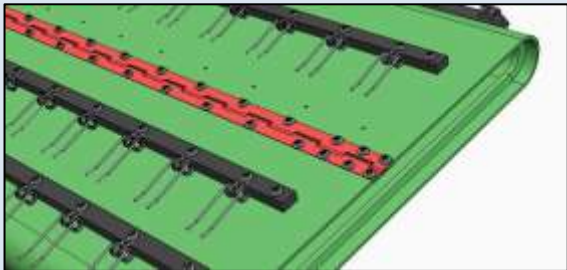
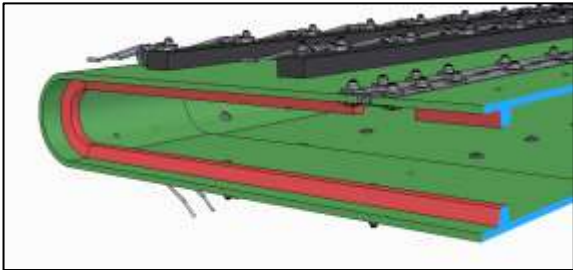
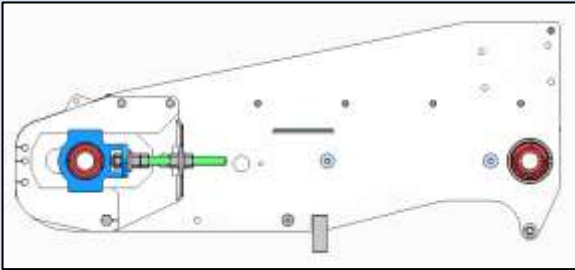
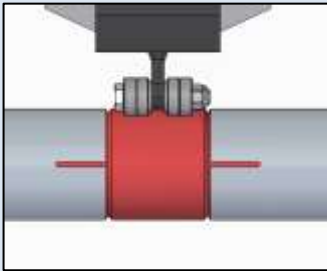
Voor het volgende onderhoud en controlepunten moet het opraapdoek gedemonteerd worden.

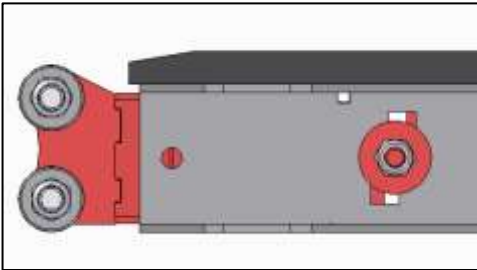
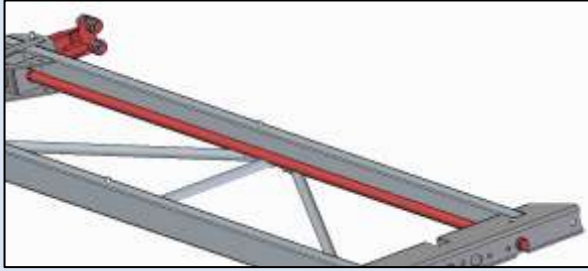
Zorg voordat het opraapdoek gedemonteerd gaat worden dat de deling midden bovenop staat. Vervolgens de glijlossen, binnenste beschermbeugel en opzetbord met afdichting verwijderen aan beide zijde van de DZ-Bandoppraper. Zorg dat opraapdoek compleet ontspannen is.



Verwijder de verbindingsspijl uit het opraapdoek. Tik voorzichtig met een doorslag de verbindingsspijl door de uitsparing in de zijplaat naar buiten en trek vervolgens de verbindingsspijl er compleet uit. Als de verbindingsspijl is verwijderd kan het opraap doek verwijderd worden van he frame



Onderhoudsschema			interval
1	Controleer verbinding opraapdoek op uitscheuren en slijtage.		2 Jaarlijks
2	Controleer V-Snaar van het opraapdoek op slijtage of loslaten.		2 Jaarlijks
3	Controleer de lagering van de omlooprollen op goede werking.		2 Jaarlijks
4	Controleer en/ of vervang de lagering van de middenspanner.		2 Jaarlijks
5	Controleer het inlopen van de middenspanner op de omlooprollen (Lichte beschadiging niet oplossen maar vlakschuren of slijpen.)		2 Jaarlijks

Onderhoudsschema			interval
6	Verwijder, indien nodig, de roestvorming op de omlooprollen.		2 Jaarlijks
7	Controleer borging middenspanner achter rol.		2 Jaarlijks
8	Smeer de bewegende en draaiende delen van de middenspanner en controleer op goede werking.		2 Jaarlijks
9	Controleer slijtplaten op slijtage.		2 Jaarlijks

De juiste onderdelen zijn te vinden in het onderdelenboek dat is mee geleverd bij de DZ-Bandopraper.

De documentatie is ook te vinden op onderstaande webadressen:

<https://www.adendekker.nl/dz-bandopraper/onderdelenboek>

<https://www.adendekker.nl/dz-bandopraper/gebruikershandleiding>



9.2 Onderhoudslogboek

De inspectie- en onderhoudsservice garanderen een lange en goede levensduur van uw DZ-Bandopraper. Onder andere worden beschadigde onderdelen vervangen of gerepareerd. Schadeherstel wordt uitgevoerd door een technicus en volgens de juiste werkmethode.

Voor de algemene richtlijnen voor het onderhoud aan de DZ-Bandopraper verwijzen wij u naar [hoofdstuk 3](#).

In geval van twijfel over de aard van de werkzaamheden, aarzelt u niet uw leverancier te raadplegen.

Houd altijd het inspectie- en onderhoudslogboek bij van werkzaamheden die verricht zijn aan de DZ-Bandopraper.



Inspectiepunt	20..	20..	20..	20..	20..	20..	20..	20..	20..	20..	20..

Inspectiepunt	20..	20..	20..	20..	20..	20..	20..	20..	20..	20..	20..

Jaar + datum	Verrichte werkzaamheden	Uitgevoerd door



10. Storingen

Storing	Oplossing
10.1 Opraapdoek wil niet draaien.	
V-snaar of kettingaandrijving gebroken.	Aandrijving herstellen.
Hydrauliekslangen niet of niet juist aangesloten.	Hydrauliek slangen controleren.
Te weinig hydrauliekolie.	Hydrauliekolie bijvullen.
Hydrauliekventiel defect.	A den Dekker & Zn bv distributie partner contacteren.
Hydro motor defect.	A den Dekker & Zn bv distributie partner contacteren.
10.2 Gewas wordt onvoldoende opgeraapt.	
DZ-Bandoppraper te hoog afgesteld.	Glijsloten of wielen lager afstellen.
Opraapveren versleten of afgebroken.	Opraapveren vervangen.
Rijsnelheid te hoog.	Snelheid verlagen.
Zwad is doorgesloopt.	Opnieuw maaien of met zwadlichter het zwad opnieuw ophalen. (Zaadverlies is hierbij zeer waarschijnlijk.)
10.3 Opraapdoek slipt door	
Opraapdoek onvoldoende gespannen.	De spanning van het doek controleren. Zie hoofdstuk 7.2.5 .
Opraapdoek beschadigd.	Repareren of vernieuwen. A den Dekker & Zn bv distributie partner contacteren.
DZ-Bandoppraper is te laag afgesteld.	Stel de opraaphoogte juist af door de glijsloten of wielen te verstellen.



10.4 Opraapband loopt niet in het midden

Vervuiling.	Vervuiling tussen het opraapdoek en het frame en omlooprollen verwijderen. Spanning van het opraapdoek afhalen door te ontspannen en vuil verwijderen.
Slijtage.	Afstelling van het opraapdoek controleren. A den Dekker & Zn bv distributie partner contacteren.
V-snaar van opraapdoek losgekomen.	A den Dekker & Zn bv distributie partner contacteren.



11. Conformiteitsverklaring



12. Adressen

Producent

A den Dekker & Zn bv

Adres:

Schans 4

4251 PT, Werkendam

The Netherlands

Tel 0031 (0) 183 501455

Fax 0031 (0) 183 502319

Info@adendekker.nl

www.adendekker.nl

