AARDAPPELTECHNIEK
BIETENTECHNIEK
GROENTETECHNIEK

GRIMME
HARVESTING SUCCESS!

REXOR 620/630

6-rijige suikerbietenrooiers met grote 22- of 30-tons bunker

REXOR: De nieuwe dimensie in de suikerbietenoogst!

Afgestemd op uw behoefte -22 ton of 30 ton bunkerinhoud – prestatie, betrouwbaarheid en economische efficientie zijn de voorwaarden voor de ontwikkeling van de nieuwste technologie. En met meerdere ontbladerings-systemen is de REXOR altijd de goede keuze.

Inhoud

Ontbladeringssystemen	4–7
Rooiwielsysteem en reiniging	8–13
Bunkersysteem	14–15
Onderstel	16–19
Motor en gegevensmanagement	20–23
Comfort en bediening	24–25
Productprogramma bietentechniek	26–27
Technische gegevens	28

Ontbladeringssystemen – hakselen en nakoppen

Grimme biedt u drie alternatieven voor een bedrijfszekere scheiding van blad en bieten. Wereldwijd bewezen en standaard is de Inline-hakselaar met nakopper. Bovendien kunt u tussen de Inline-Multihakselaar met minimaalnakopper of de Inline-Front-mulcher FM kiezen. Voor alle rooiomstandigheden staat u de optimale ontbladeringstechniek ter beschikking.

Universeel inzetbaar

Inline-hakselaar

De haksel- en nakopunit werkt ook onder de meest ongunstige omstandigheden storingsvrij. Het blad wordt gehakseld, inline tussen de rijen weggelegd en door de tastwielen in de bodem gedrukt, zodat de nakopper volledig ongehinderd kan werken.

Slagvaardig en standvast

Klepelas

De stalen klepels overtuigen door hun lange houdbaarheid en krachtige zuigwerking. Door de stabiele aparte ophanging zijn as en klepel ongevoelig voor stenen. Het toerental kan van 900 tot 1300 t/min traploos ingesteld worden.

Schoon zonder verliezen

Nakopper

De standaard-nakopper (1) van Grimme combineert de bekende duurzaamheid van de componenten met een verbeterde tasteenheid voor minimale verliezen bij het nakoppen van de bieten. De optionele roterende kopper (2) maakt een nauwkeurige kopsnede mogelijk, zelfs op bieten-velden met extreem veel onkruid.

Minimaal gekopt

Inline-Multihakselaar

Voor minimaal gekopte bieten zonder groene bladaanzet is de Multihakselaar ontwikkeld. De speciale rotoras in combinatie met de minimaalnakopper voldoet aan dit verzoek.

Product-vriendelijk ontbladeren

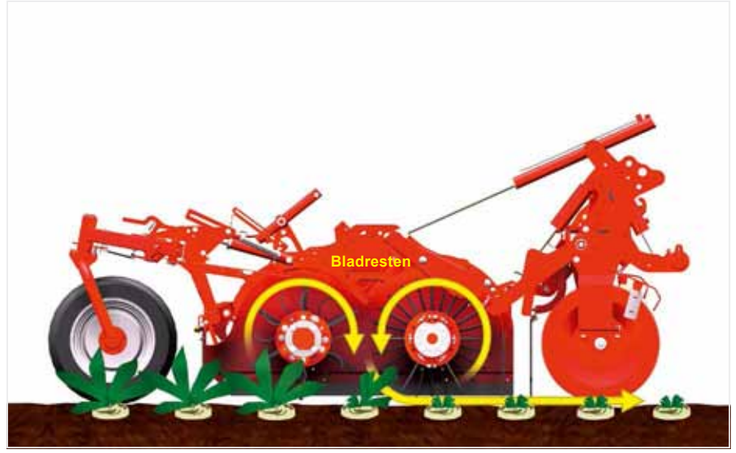
Multi-as

Een combinatie van stalen en rubber klepels (1) hakselt het bietenblad en poetst de bietkop dusdanig, dat de groene bladaanzet rondom de kop verwijderd wordt. De minimaalnakopper (2) heeft optimale mogelijkheden om een dunne kopsnede te realiseren.

Opbrengst georienteerd

Optimale bieten opbrengst

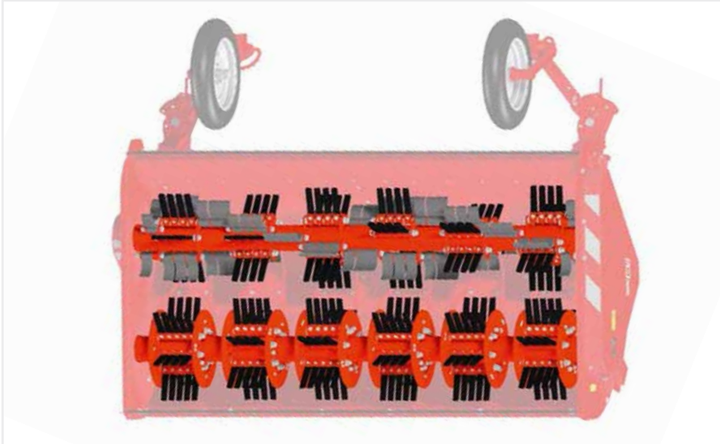
Het resultaat is minimaal gekopte bieten zonder groene bladaanzet. Geringe verliezen voor de teler en geen verwerkingsproblemen door bladresten zorgen voor een hoge efficientie.



Slim oogsten

Inline-Frontmulcher

Het ontbladeringssysteem zorgt duidelijk voor de minste verliezen in het kopgedeelte van de biet. De FM-ontbladeraar is met twee klepelassen uitgevoerd en kan daardoor zonder nakopper werken.



Volledig ontbladeren

Multi- en poetseras

De multi-as is met een combinatie van stalen en rubber klepels uitgevoerd. De korte stalen klepels zorgen voor het afslaan van het bietenloof terwijl de langere rubber klepels de bieten voorzichtig van achteren ontbladeren. Op de poetseras zijn rubber klepels gemonteerd die de bieten voorzichtig van voren ontbladeren.

Een schone zaak

Inline-systeem

Door het inline-systeem wordt het gehakselde bietenblad tussen de rijen gelegd zodat de voedingsstoffen aan de bodem worden terug gegeven, waar de plant ze ook heeft opgenomen.

Rooiwielen en reiniging

Beginnend bij hydraulisch aangedreven rooiwielen gaat het transporteren van de bieten verder door het reinigingssysteem van de REXOR – bij de bietenoogsttechniek is alles op de hoogste prestatie, geringe slijtage en meest product-vriendelijke behandeling van het product bedacht.

Productvrien-delijk

Rooiwiel

De traploos instelbare en rijsnelheid afhankelijke voorloop van de rooiwielen tilt de biet actief en heel voorzichtig uit de grond zonder verder grond tegen de biet aan te drukken. Daardoor wordt de grondinname vooral bij natte omstandigheden minimaal en wordt verstoppingsvrij rooien gegarandeerd. De van HARDOX-staal vervaardigde rooiwielen overtuigen door een enorme standtijd en zijn ongevoelig voor aanraking met vreemde voorwerpen.

Controle op de werkplek

Vrij zicht op de opname

Met een uitstekend overzicht op het opnameaggregaat in combinatie met de videobewaking heeft de bestuurder van het begin af aan alles in de gaten.

Rooien zonder verliezen

Zijdelings bewegende rooiwielen

De zijdelings bewegende (+/- 40 mm) en hydraulisch aangedreven rooiwielen maken een optimale opname van de biet mogelijk.

Beschermd en verstelbaar

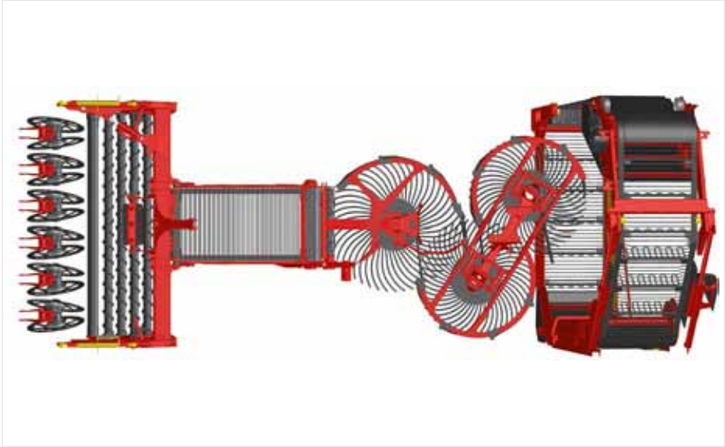
Rooiwiel ophanging

Standaard zijn de rooiwielhouders met rubberbussen aan het frame gefixeerd, die het stoten van bijv. stenen opvangen. De pendelweg van elk rooiwiel kan via een wigverstelling begrensd worden.

Flexibel blijven

Rijafstandverstelling

Door een druk op de knop is het optioneel mogelijk de rijafstand van het rooiaggregaat hydraulisch te verstellen. Dit minimaliseert stilstand.



Effectief en slijtvast

Reinigingsinrichting

Van de rollentafel via een transportband en de reinigingszonnen tot aan de ringelevator – de bieten worden effectief gereinigd.

Optimale overgave

Uitwerperas

De uitwerperas geeft de bieten productvriendelijk over aan de rollentafel. Daar begint reeds een effectieve reiniging van grond en andere resten.

Gereduceerde slijtage

Rollentafel

De spiraalrollenreiniging bestaat uit zes reinigingsrollen, die circa 15 cm boven de bodem werken. Daardoor wordt het zeven verbeterd en de slijtage duidelijk verminderd. Optioneel is het slijtpakket met opgelaste rollen leverbaar.

Eenvoudig en onderhoudsvrij

Aandrijving rollentafel

De rollenaandrijving wordt middels v-snaren gerealiseerd. Aan beide kanten van de machine zorgt een hydrauliekmotor voor de aandrijving. Een automatische omkeer behoort tot de standaard uitvoering.

Grote doorvoer

Portaalas en transportband

De portaalas tussen de voorwielen, met een 90 cm brede transportband en 50 cm hoge doorvoer maakt probleemloos transporteren van de bieten mogelijk. De transportband keert automatisch om bij het klemmen van stenen en is met verschillende steken uit te voeren. De bandsnelheid is traploos instelbaar. Aan het einde van de band worden de bieten met behulp van een overgaverol op de tweede reinigingsinrichting door gegeven – de reinigingszonnen.

Grootste reinigings-capaciteit

Reinigingszonnen

De tweede reinigingsunit bestaat uit drie op elkaar volgende, groot gedimensioneerde zonnen, die traploos in toeren instelbaar zijn. De geleideroosters kunnen hydraulisch in hoogte versteld worden. Reinigingszon 1 kan apart versteld worden, de zonnen 2 en 3 beschikken over een gezamenlijke hydraulische verstelling. De robuuste reinigingszonnen koppelen veel capaciteit met geringe slijtagekosten.

Voor de zwaarste grond

Geveerde tanden

De geleideroosters van alle zonnen kunnen optioneel door geveerde tanden vervangen worden. Deze zijn aan te bevelen bij kleibodem en verhogen de reinigingscapaciteit.

Het bunkersysteem

Bunkerinhoud van 22 ton bij de REXOR 620 en 30 ton bij de REXOR 630 bieden u de mogelijkheid om lange slagen in een werkgang te maken. Het Grimme losconcept draagt er aan bij om grote hoeveelheden in korte tijd via de lange en 1,80 m brede losband in een tot 10 m brede hoop te draaien. De losband met een loshoogte tot 4 m maakt het mogelijk om in zeer hoge transportvoertuigen te lossen.

Gelijkmatige vulling

Ringelevator en vulvijzel

De derde reinigingszon geeft de bieten door aan de ringelevator. Deze transporteert de bieten voor tussenopslag in de bunker. De bunkervulvijzel verdeelt de bieten gelijkmatig in de bunker.

33 m³ bunkerinhoud

REXOR 620

De bunkerinhoud van de REXOR 620 bedraagt 33 m³ – tot 22 ton. Via het bunkerbodem-concept met lengte- en dwarsbunker-ketting wordt de bunker snel geleegd. De aansturing van de lengte- en dwarsbodemsnelheid wordt automatisch geregeld.

45 m³ bunkerinhoud

REXOR 630

Met de 45 m³ grote bunker, die 30 ton bieten bevat, is de REXOR 630 de bietenrooier met de grootste bunkerinhoud in zijn klasse. Het legen van de bunker is gelijk aan de REXOR 620.

Het rijwerk – bodem-vriendelijk en wendbaar

Ondanks de grootte maken hoofdframe- en rijwerkconcept van de beide REXOR-modellen 620 en 630 een grote wendbaarheid, extreme zijdelingse stabiliteit en duurzame bodembescherming mogelijk. Het gedeelde hoofdframe beschikt over een knikbesturing met +/- 35° stuurhoek, hierdoor kan bij beide modellen met de vier wielbesturing een binnenste draaicirkel van 7,5 m bereikt worden. Bovendien maakt het rijwerkconcept bodemvriendelijk berijden mogelijk naar links of naar rechts (hondegang).

Groot volume banden

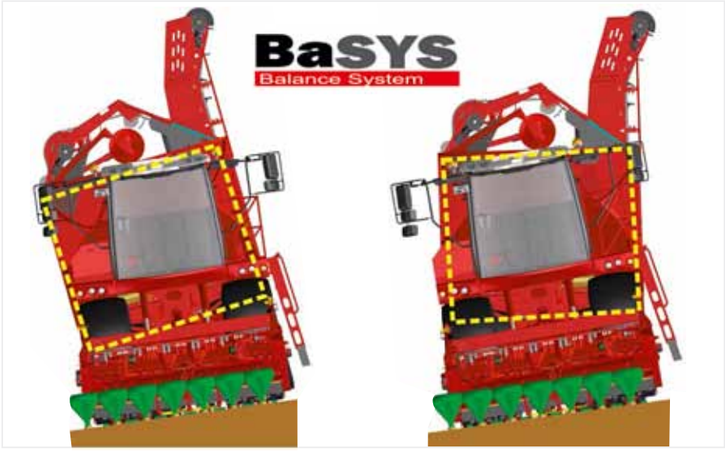
Vooras

De vooras is met banden in de maat 800/70 R38 uitgevoerd, welke een diameter van 205 cm hebben en met aansprekend weinig luchtdruk kunnen rijden. De vooras heeft een stuuruitslag van +/- 10°.

Maximale stuuruitslag

Knikbesturing

De knikbesturing maakt een maximale stuurhoek van +/- 35° mogelijk. Samen met de stuurassen is de REXOR zeer wendbaar.



Hoge zijdelingse stabiliteit

BaSYS

De actieve pendelsteunen BaSYS zorgen onder alle omstandigheden voor een optimale stabiliteit van de machine. Op hellingen zekert de achtertrein zich automatisch af op de voortrein.

Veilig transport over de weg

Ondersteunings wielstel

Voor het wegtransport wordt het wielstel zonder af te stappen in- en uitgeschakeld. De vooras wordt ontlast, en het schommelen van de machine wordt verhinderd. In de EU is het wielstel voorschrift.

Toegestane asbelasting

Extra as achter

De extra as is bij de REXOR 620 beschikbaar en moet bij wegtransport neergelaten worden, om de toegestane aslast achter niet te overschrijden. In de EU is deze as voorschrift.

Hogere productiviteit

40 km/h

Met de Speedmatic 40 km/h voor de REXOR 620 kunnen de niet productieve uren terug gebracht worden. Standaard is 20 km/h, optioneel kan de REXOR 620 ook voor 25 of 32 km/h toegelaten worden. De REXOR 630 is er met 20 of 25 km/h toelating.

Grote stuurhoek

Middelste en achterste as

De achteras van de REXOR 620 heeft een maximale stuurhoek van +/- 25°. De REXOR 630 heeft op de middelste as +/- 20° en op de achterste as +/- 32° maximale stuurhoek.

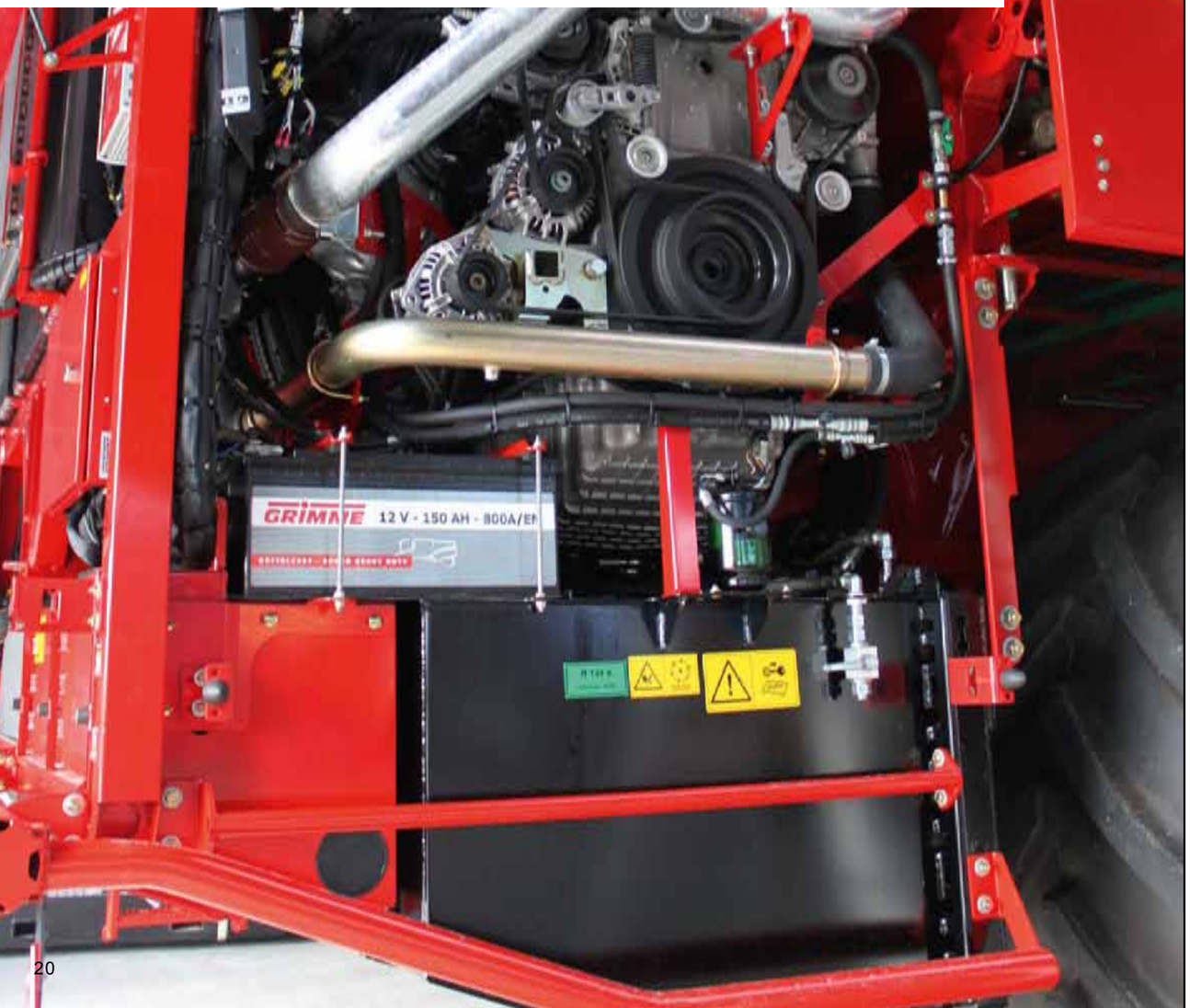
Bodembe-scherming

Hondegang

Bij de hondegang wordt de bodem volledig bereden. Met de knikbesturing wordt de achterkant naar links of rechts gestuurd. Bij de REXOR 620 wordt de achteras, bij de REXOR 630 zowel de middelste als ook de achterste as weer parallel aan de vooras uitgericht. Zo rijdt de machine in hondegang waarmee de bodemdruk over de hele breedte wordt verdeeld en duidelijk gereduceerd wordt.

Brandstof besparende motoren en comfortabel datamanagement

Het uitgekiende hydrauliek-systeem in combinatie met de innovatieve aansturing van de motor maken de REXOR 620 en REXOR 630 tot de zuinigste machine in hun klasse. Hoe omvangrijker de taken, des te belangrijker worden datamanagement en documenteren. Belangrijk is het om de eigen planning te optimeren, maar ook om zich met anderen af te stemmen. Bij de bietenoogst bijv. met de afvoer logistiek of de suikerfabriek. Dit is een enorm proces. Hier beginnen de oplossingen van Grimme i-systems: Ze reduceren uw tijd voor administratie, sluiten fouten uit en ondersteunen u bij uitlezen van de gegevens.



Moderne aandrijftechniek

Het aandrijvings-concept

Het uitgekiende hydraulische systeem in combinatie met de innovatieve besturingstechniek en een nieuwe generatie motoren met SCR-uitlaatgas-zuiveringstechniek is de basis voor zuinigheid en krachtige inzet.

Bedrijfszekere inzet

Goede toegankelijk-heid tot onderhoud

Het via een ladder bereikbare serviceplatform bij de motor verschaft toegang tot alle servicepunten van de aandrijfunit.

Brandstof-besparend

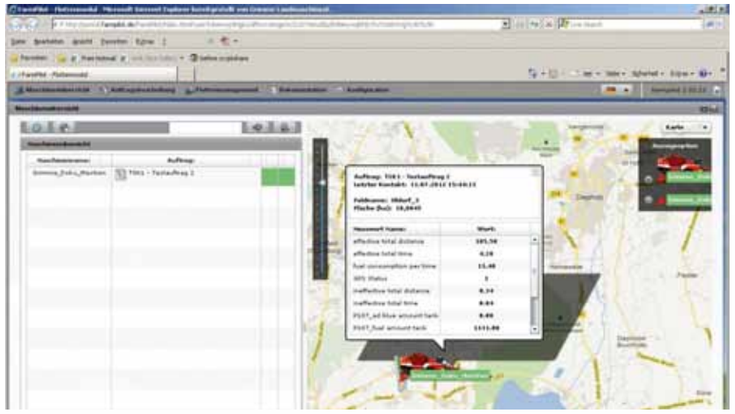
Automotive toerentalregeling

Afhankelijk van de vermogensbehoefte van de machine wordt het motortoe-rental in het veld maar ook op de weg altijd optimaal geregeld. Toerentallen van rooi- en reinigingsorganen blijven daarbij gelijk.

Online-data en opdracht-management

ISOLOG

Zodra de machine gestart wordt, begint de data overdracht per GSM naar het farmpilot-portal. De bedrijfsleider van de machine verzendt opdrachten online naar de machine, de chauffeur werkt deze dan af. Daarbij kunnen in farmpilot-portal online de status van de opdrachten en nuttige machinegegevens, zoals de brand-stoftankinhoud, bekeken worden. Via een melding kan bijv. aan de dieselleverancier door gegeven worden wanneer de dieseltank leeg is. Ook verdere belanghebbenden in de keten van de bietenbranche staan de data online ter beschikking. Deze data kunnen mobiel op smartphones of tablet-pc's met de farmpilot App opgeroepen worden.



ISOLOG farmpilot

Eenvoudig opdracht-management

OPTIPLAN basic

Met deze optie kan voor de start van het rooien gegevens van klant, veldnaam en naam van de chauffeur ingegeven worden. De opdracht start met een druk op de knop en dan worden alle relevante gegevens als tijden, oppervlakte en dieselverbruik opgeslagen. Na het beeindigen van de opdracht worden de gegevens via een ingebouwde printer op de machine afgedrukt.

OPTIPLAN

Bij het lossen tijdens het rooien kan de chauffeur zich aan automatische functies overgeven: tempomat, autopilot en bunkervulautomaat zorgen voor een optimale benutting van de machine. Gelijktijdig worden automatisch de gegevens opgeslagen en kan online het farmpilot-portal opgeroepen worden.

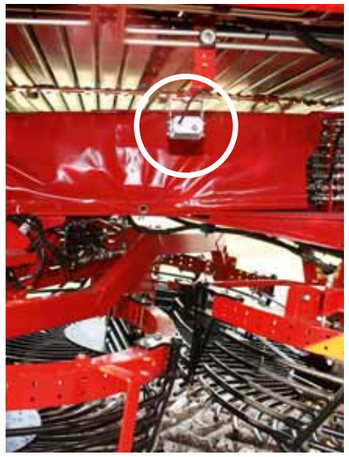
Innovatieve details voor lange arbeidsduur

De cabine heeft alle comfort om ook lange werkdagen vol te kunnen houden zonder in te leveren op rooikwaliteit. Klimaatregeling, bluetooth en een CD/MP3-radio helpen daarbij. De autopilot zorgt voor ontlasting van de chauffeur tijdens het rooien. De nodige signalen voor het sturen van de voor- en achteras worden door de bladtaster geregeld. Een computersysteem berekent de signalen en stuurt de machine voorzichtig door de rijen.

Comfortabele bediening

CCI bedienings-terminals

Twee ergonomisch geplaatste touchscreen terminals bieden een over-zichtelijke bediening en bewaking van de machinefuncties. Daarnaast kunnen in de armleuning functies via rijhendel, joy-stick, potentiometer en knoppen direct bediend en versteld worden.



Sneller reageren

Videosysteem

Met het Grimme videosysteem kunt u alles bekijken. Wanneer er een probleem optreedt zal d.m.v. het Visual Protect direct daarheen geschakeld worden. Zo heeft u de volledige controle over de machine.

Van de nacht een dag gemaakt

Werklampen

Om ook in het donker productief te kunnen werken zijn de machines met een eersteklas verlichtingssysteem uitgevoerd voor een perfecte verlichting rondom. Optioneel zijn Xenon- en LED-werklamp pakketten mogelijk.

De zesrijige MAXTRON 620 met 22-tons bunker is op basis van zijn bijzondere bouwwijze, rollenreiniging en rupsloopwerk onovertroffen betreffende bodembescherming en productvriendelijkheid.

De REXOR met naar keuze 22- of 30-tons bunker overtuigt economisch door geringe slijtagekosten en weinig brandstof verbruik.

1

2

De 6-rijige ROOTSTER 604 met 4-tons bunker (1) is het slagvaardige en economische alternatief voor de zelfrijdende techniek. Hij volbrengt soeverein en solide alle werkgangen in een 1- of 2-fasen systeem. Voor het ontbladeren in front staan de inline-hakselaar met nakopper FT 300 en de frontmulcher FM 300 ter beschikking. De bladmulcher BM 300 (2) is de getrokken variant van het ontbladeren.

De Beetliner Compact met 12-tons bunker is eenvoudig en robuust opgebouwd en daardoor de ideale instap in de zelfrijdende rooiers.

De Cleanliner Classic biedt met 8 m opnamebreedte en meer dan 13 m loslengte een prijsgunstige instap in de reinigings- en laadtechniek.

1

2

De Cleanliner Mega (1) beschikt over een 10 m brede opnametafel in v-vorm en een 15 m lange losband. Optioneel is een opnametafel met middendeler (2) beschikbaar voor bietenhopen breder dan 10 m. In transportmodus wordt de rollentafel achter de naar beneden gezakte cabine geklapt. Dit geeft een zeer goed overzicht.

3

4

Met de BeetLoader (3) en de BeetBeater (4) biedt Grimme de optimale techniek voor biogasbedrijven. Op basis van deze techniek is een concurrerend kostenplaatje te realiseren waarmee energiebieten naast mais als grondstof kan dienen voor de vergister.

Technische gegevens

	REXOR 620	REXOR 630
Lengte **Breedte** **Hoogte**	13300 mm 3000 mm bij 450 mm resp. 18" rijafstand 3300 mm bij 500 mm resp. 20" rijafstand of bij hydraulische rijafstandverstelling 4000 mm	15600 mm 3000 mm bij 450 mm resp. 18" rijafstand 3300 mm bij 500 mm resp. 20" rijafstand of bij hydraulische rijafstandverstelling 4000 mm
Gewicht	26500 kg	31000 kg
Banden voor	800/70 R38, banddiameter 205 cm	800/70 R38, banddiameter 205 cm
Banden midden	–	1050/50 R32, optie: 900/60 R32
Banden achter	1050/50 R32; banddiameter 185 cm	900/60 R32, optie: 1050/50 R32 (machinebreedte 3300 mm)
Besturing	Vooras- knik- en achterasbesturing voor vierwielbesturing en hondegang rechts/links; Max. stuurhoek vooras: +/- 10° achteras: +/- 25° Max. knikhoek: +/- 35° Min. binnenste draaicirkel: 7,50 m	Vooras- knik- en achterasbesturing voor vierwielbesturing en hondegang rechts/links; Max. stuurhoek vooras: +/- 10° middelste as: +/- 20° achteras: +/- 32° Max. knikhoek: +/- 35° Min. binnenste draaicirkel: 7,50 m
Rijafstand	45, 48 of 50 cm of 18 inch, 20 inch Optie: hydraulische rijafstandverstelling 45/50 cm (18"/20") of 48/50 cm	
Bladhakselaar	Bladhakselaar met inline-systeem; Optie: Frontmulcher FM 300, Multihakselaar (as met stalen en rubber klepels), Combihakselaar (omschakelen tussen inline en zijafvoer)	
Diepteregeling	EHR-ontlastingsregeling met 7 tastwielen, diepteregeling vanuit de cabine instelbaar	
Nakopper	Standaard: Minimaal nakopper in parallellogram met kopdikte automaat; Optie: standaard nakopper	
Rooischaren	Hydraulisch aangedreven en zijdelings bewegende rooiwielen met +/- 40 mm pendelweg	
1e reinigingsunit	Rollentafel bestaande uit 6 dwarsrollen met een omkeerbare loofunit en 4 korte, zijdelingse toevoerrollen	
Transportband	90 cm brede zeefband met een 50 cm hoge doorvoer	
2e reinigingsunit	Zonnenreiniging met drie zonnen (diam. 1e zon: 1700 mm / 2e en 3e zon: 1500 mm) traploze snelheidsregeling, traploze hoogteverstelling van de geleideroosters bij alle zonnen; Optie: geveerde tanden voor de zonnen	
Bunkervulling	Ringelevator met traploze snelheidsverstelling, vulvijzel met bunkervulautomaat	
Bunkerinhoud	33 m^3 / 22 ton	45 m^3 / 30 ton
Losband	1800 mm breed; maximale loshoogte tot 4000 mm, lange losband voor 10 m brede hopen	
Legen van de bunker	Lengte- en dwarsbunkerketting, losband met traploze lossnelheid, automatische aansturing van de bunkerkettingbodem	
Motor	Mercedes-Benz BR 1300 met 390 kW / 530 PK, Rooitoerental 1150–1500 t/min	Mercedes Benz BR 1500 met 460 kW / 625 PK, Rooitoerental 1150–1500 t/min
Brandstoftank	1300 liter nominaal volume	1300 liter nominaal volume
Soort aandrijving	Brandstofbesparend automotive rijden met toerentalaanpassing, rijsnelheid 20 km/h; Optie: 25 km/h (toelating verplicht), optie: 40 km/h speedmatic (toelating verplicht)	Brandstofbesparend automotive rijden met toerentalaanpassing, rijsnelheid 20 km/h Optie: 25 km/h (toelating verplicht)
Bediening	Bedieningsunit bestaande uit 2 x CCI kleuren touchscreen, rijhendel, joy-stickbox en talrijke direct te bedienen knoppen en potentiemeters	
Comfortpakket	Climatronic, luchtgeveerde De-Luxe-stoel, pneumatisch klapbare spiegels, audiosystem met CD/MP3 Player en Bluetooth voorbereiding voor mobiel communiceren, Visual Protect (CAN-bus gestuurd videobewakingssysteem met 3 camera's en een kleurenmonitor. Optie: Xenon werklampen pakket (4 x front), 4 extra camera's voor bunker, reiniging en rooiwielen, comfortpakket cabine (stoelverwarming, zijruitenwissers en koelvak), OPTIPLAN basic – dataopslag op de machine met printer, ISOLOG – Online opdrachtmanagement	

Aan teksten, afbeeldingen, technische gegevens, maten en gewichten, uitvoeringen en prestatievermeldingen kunnen geen claims worden ontleend. Het zijn vermeldingen bij benadering en niet bindend. Wijzigingen in het kader van de technsiche verdere ontwikkeling zijn te allen tijd mogelijk.

Laad met behulp van de QR-code snel en eenvoudig onze contactgegevens op uw smartphone!

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Duitsland
Telefoon +49 5491 666-0 · Telefax +49 5491 666-2298
grimme-nederland@grimme.de · www.grimme.com

GRIMME
HARVESTING SUCCESS!

GEN.00524 02/14/1000