

AARDAPPELTECHNIEK
BIETENTECHNIEK
GROENTETECHNIEK

GRIMME
HARVESTING SUCCESS!

VARITRON 470

De nieuwe 4-rijige zelfrijder voor de effectieve aardappeloogst



VARITRON 470 – De machine met vele gezichten

Al meer dan 40 jaar bouwt Grimme zelfrijdende machines voor de aardappeloogst. Die nieuwe VARITRON 470 gaat door met deze traditie en zorgt voor nieuwe maatstaven bij prestatie, verbruik en variabiliteit. Er is een modulair

concept ontwikkeld voor de oogst van vier rijen. In dit concept kunnen verschillende reinigingsaggregaten passend bij de individuele oogstomstandigheden gecombineerd worden. Rupsband-rijwerk of grote wielen aan de achteras zorgen voor

bescherming van de grond en voor meer tractie bij zware omstandigheden. De 490 pk sterke Mercedes Benz motor in combinatie met de overzichtelijke cabine begeleidt u betrouwbaar door lange werkdagen.





Inhoud

Opname	4 – 5
Reiniging	6 – 7
Bunkersysteem	8 – 9
Onderstel	10 – 11
Cabine en bediening	12 – 13
Technische gegevens	15
Mijlpalen van de zelfrijtechniek van Grimme	16





Beter klappen

Loofklapper

(1) De stevige klepelas van de loofklapper zorgt voor een betrouwbare zuigwerking zodat ook op de grond liggend loof opgetild en goed geklapt wordt.

(2) Voor een veilig transport op de weg kan de loofklapper snel gedemonteerd en op het transportvoertuig neergelegd worden.



(3) Afgeslagen loof wordt met behulp van de afvoerband naar de zijkant toe afgevoerd.

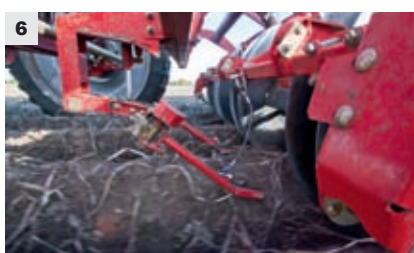


Over de gehele breedte

Doorlopend zeefkanaal

(4) De hydraulisch aangedreven opnameschijven, elektronische diepteregeling en een breed zeefkanaal (2970 mm) zijn de ideale combinatie, zodat aardappelen over de gehele breedte en voorzichtig gerooid en gereinigd worden.

(5) Om ook in rijpaden productief te kunnen rooien wordt een deel van de schaar hydraulisch opgetild.



(6) De Autopilot geleidt de machine door de rijen, zodat u zich helemaal op het rooiwerk kunt concentreren.

Effectief en voorzichtig

Toepassing van zeefbanden

Over de gehele machinebreedte van 2970 mm wordt grond en loof effectief en voorzichtig afgezeefd. Actieve rotorkloppers of schudders ondersteunen de zeefcapaciteit bij zware rooiomstandigheden.



Zware, taaie gronden

Axiaalreiniger

(1) De axiaalrollen doen betrouwbaar hun werk onder zware, taaie rooiomstandigheden.



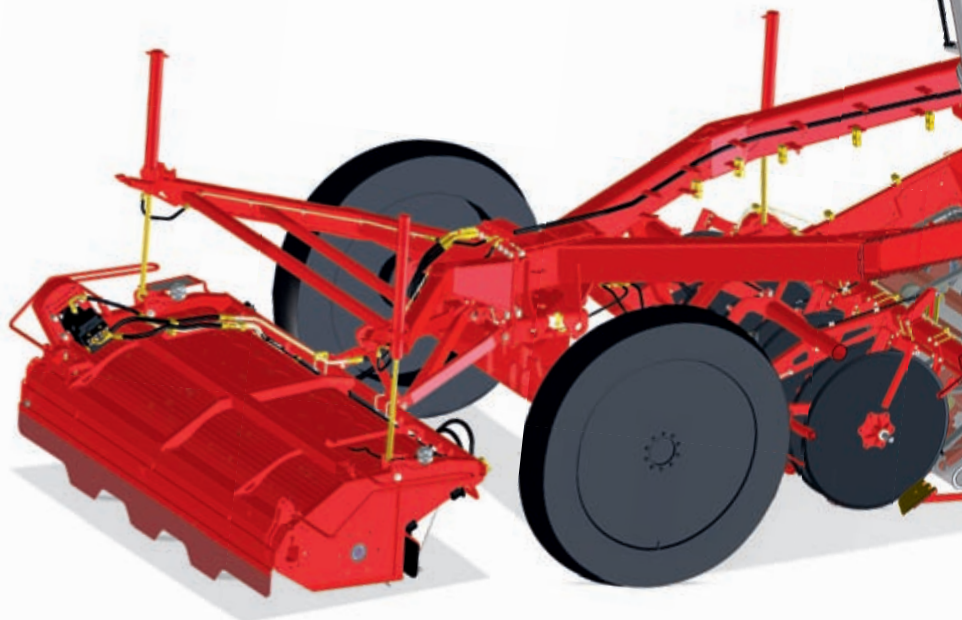
(2) Voor de toepassing onder lichtere omstandigheden kunnen de Twinseprollen neergelaten worden die de aardappelen over de axiaalreiniger heen transporteren.



Verschillende rooiomstandigheden

Variabele reinigers

hoogste prestatie bij maximale productvriendelijkheid van het product dankzij sterke reinigers en een qua valhoogte geoptimaliseerde productstroom.

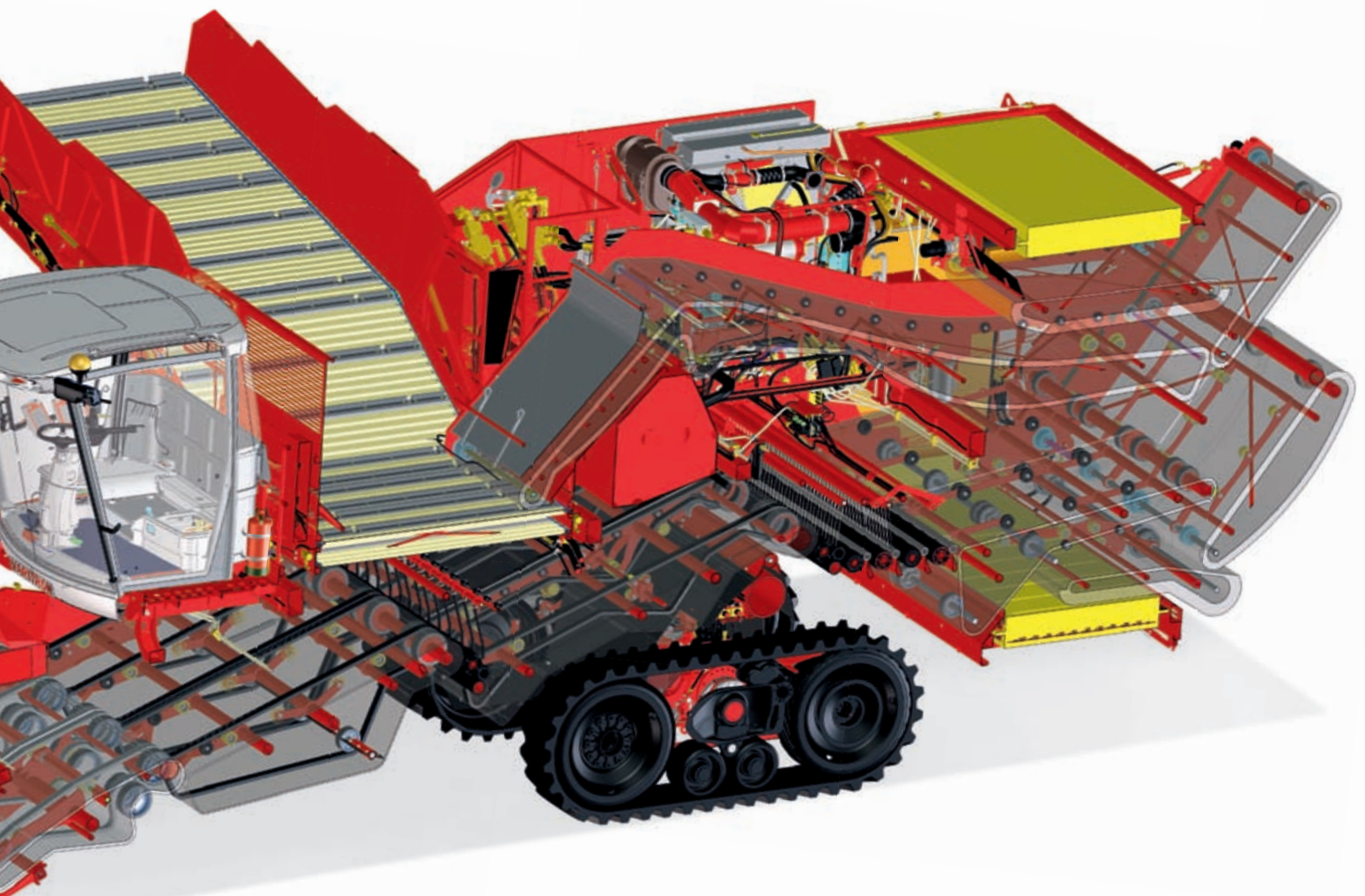




Gevarieerd instelbaar

MULTISEP

Juist voor wisselende rooiomstandigheden is de MULTISEP, ook in combinatie met verdere reinigers, bijzonder geschikt. Gevarieerde instellingen (toerental, afstand en hoogteverstelling alsmede vlakstelling) maken van dit aggregaat een multifunctionele reinger.



Extra reiniging

Afvoerbanden voor fijn loof

Voor de scheiding van kleine kluiten, losse grond en loof kunnen effectieve egelbanden worden ingebouwd.



Geavanceerde functie

OPTIBAGS

De nieuw ontwikkelde OPTIBAGS van slijtvast polyurethaan breiden de zeefunctie van de ringelevator uit. Met behulp van deze tasvormige meenemers is het mogelijk om resterende losse grond te verwijderen.



Voorzichtige productovergave

Bunkerbevulling

De vulling van de bunker start direct vanaf de bunkerbodem. Voor constant kleine valhoogtes wordt de automatische toevoerband geleidelijk opgetild tegelijk wordt de bunkerbodem voor volledige vulling naar buiten getrokken.





Maximale vulling

De nieuwe rijdend lossen bunker

(1) voor de verkleining van de valhoogtes kan de 7-tons-bunker met drie apart verstelbare bunkeruitloopelementen diep in de wagen dalen. Om de capaciteit te vergroten is het lossen tijdens het rooien mogelijk.



(2) Nieuw is het overlaadprincipe met de omlopende bunkerband dat ook over de zijwand van de bunker draait.

(3) Als het transportvoertuig geheel is gevuld, wordt de losprocedure gestopt.

De bunkerbodembodem wordt nu teruggedraaid zodat het bunkervolume weer geheel benut kan worden.



(4) De aardappelen die terug worden gedraaid, dienen weer als valbescherming voor de te laden aardappelen.



Vergroting van de capaciteit

Optimale wendbaarheid

De stuuruitslaghoek is aan de vooras 60°, aan de achteras tot 20° voor een inwendige draaicirkel van 3 m. Ideale voorwaarden voor snelle keermanoeuvres.



Soepel

Getrokken opname

De getrokken opname in combinatie met de asverschuiving ondersteunt ook in heuvelachtig gebied een gelijkmatige productstroom in de machine.



Trekkracht

Grote banden

De hydrostatisch aangedreven achterwielen brengen met behulp van de grote banden onder alle omstandigheden maximale aandrijfkracht over op de grond. De hydraulische vlakstelling stabiliseert de machine op hellingen.





Bedoeld om de grond te ontzien

Rupsonderstelstel

1,5 m² oppervlak per rupsband zijn de basis voor bodemvriendelijk rijden. Vanwege de kleine bouwhoogte worden de zeefbandhoeken kleiner, zodat er een reiniging zonder beschadiging mogelijk is.



Betrouwbare krachts- overbrenging

Antislipregeling

Ook op een vochtige ondergrond is voldoende trekkracht onontbeerlijk, met de antislipregeling wordt het slippen voorkomen en de voortdurende krachtoverbrenging naar de grond gewaarborgd.



Kopakker- management

Parallel geleide rupsloopwerken

Om de grond op de kopakkers zoveel mogelijk te sparen worden de rupsloopwerken parallel gestuurd.

Lange werkdagen

Grote Cabine

De cabine is zeer comfortabel om ook tijdens lange werkdagen, zonder concentratieverlies te kunnen werken.



Comfortabele bediening

Bedieningsterminal CCI 200

Twee ergonomisch gerangschikte touchscreenterminals met klassieke functietoetsen voor eenvoudige machinebesturing en rooiinstellingen.



Controle op de werkplek

Vrije kijk op opname

Met een uitstekend overzicht op het rooiwerk in combinatie met de videobewaking heeft de bestuurder van het begin af aan alles in de gaten.

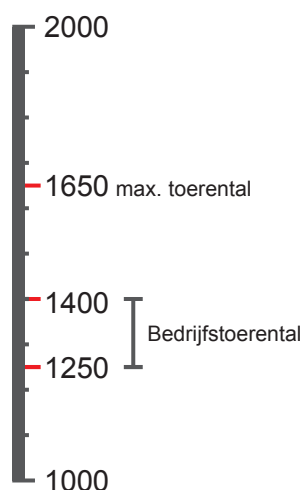




Moderne aandrijftechniek

Ons aandrijvingsconcept

Het vernuftige hydraulische systeem in combinatie met de innovatieve besturingstechniek en een nieuwe generatie motoren met SCR-uitlaatgas-zuiveringstechniek is de basis voor zuinigheid en vermogen.



Brandstof besparen en het milieu ontzien

Prestatie-afhankelijke toerentalregeling

De automatische toerentalregeling, regelt afhankelijk van de prestatiebehoefte van de machine het toerental van de motor bij het rijden op het veld en op de weg tussen de 1250 en 1650 t/min.



Van de nacht een dag gemaakt

Xenon-werklampen

Zodat er ook in het donker productief gewerkt kan worden zijn de machines met een eersteklas verlichtingssysteem uitgevoerd voor een perfecte verlichting rondom.



Technische gegevens

	VARITRON 470 wiel	VARITRON 470 rups
Lengte	13300 mm	13575 mm
Breedte	3497 mm	3497 mm
Hoogte	3990 mm	3990 mm
Gewicht	Afhankelijk van de uitvoering vanaf 25000 kg	Afhankelijk van de uitvoering vanaf 27000 kg

Accessoires

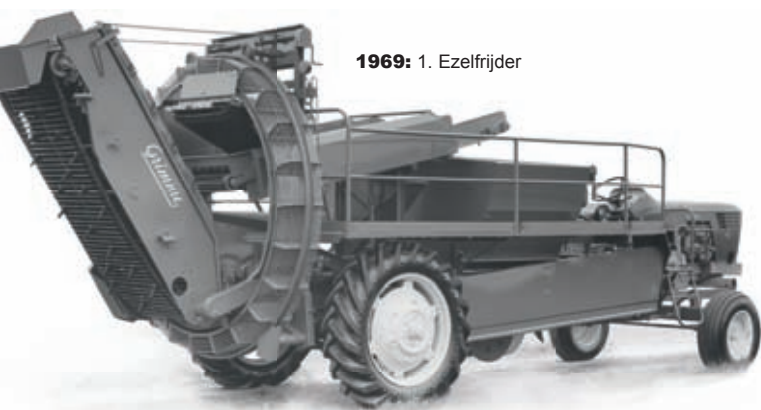
	VARITRON 470 wiel	VARITRON 470 rups
Rijenaafstand	75 cm	75 cm
Loofklapper	Front-loofklapper met inline loofafvoer en afvoerband Automatische diepteregeling via 2 sleeptasters	Front-loofklapper met inline loofafvoer en afvoerband Automatische diepteregeling via 2 sleeptasters
Opname	Schijfopname met Terra Control diepteregeling	Schijfopname met Terra Control diepteregeling
Rooischaren	Rooischaar; 2- of 3-blad-schaar Optie: groenterooischaar	Rooischaar; 2- of 3-blad-schaar Optie: groenterooischaar
Opnameband	2970 mm breed, steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm Optie: ondersteuningsrol, rotorklopper, excentrische klopper	2970 mm breed, steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm Optie: ondersteuningsrol, rotorklopper, excentrische klopper
1e zeefband	Naar keuze steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm met swingklopper	Naar keuze steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm met swingklopper
1e loofverwijdering	Loofrol tegen zeefband Optie: hydraulische hoogteregeling	Hydraulisch aangedreven loofintrekunit Optie: Hydraulische hoogteregeling
2e zeefband	Naar keuze steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm ge vulkaniseerd, rotorklopper	Naar keuze steek 28, 32, 35, 40, 45 of 50 mm ge vulkaniseerd, rotorklopper
2e loofverwijdering	Loofrol tegen zeefband bij axiaalreiniger, 2e loofrekeenheid bij MULTISEP	Loofrol tegen zeefband bij axiaalreiniger, 2e loofrekeenheid bij MULTISEP
1e reiniger	MULTISEP 4 rollenparen, axiaalreiniger 28 rollen 3e zeefband	MULTISEP 4 rollenparen, axiaalreiniger 28 rollen 3e zeefband
2e reiniger	Afvoerband voor fijn loof	Afvoerband voor fijn loof Optie: 2e MULTISEP Optie: N-reiniger
Ringelevator	1200 mm breed Optie: OPTIBAGS	1200 mm breed Optie: OPTIBAGS
Bunker	7-tons-rijdend lossen	7-tons-rijdend lossen
Aandrijvingen van de rooiunits	Hydraulisch, traploos verstelbaar	Hydraulisch, traploos verstelbaar
Banden voor	2 x 270/95 R 54	2 x 270/95 R 54
Banden achter	Achteras met 2 x 900/60 R32 banden	2 rupsbanden 800 mm breed, 2990 mm lang
Vlakstelling	Automatische vlakstelling van de achteras	Automatische vlakstelling van de achteras
Rijaandrijving	Hydrostatisch met elektronische anti-slipregeling	Hydrostatisch met elektronische anti-slipregeling
Besturing	Stuuruitslag voor: 60°; achter: 20° met automatische asmiddenstand	Stuuruitslag voor: 60°; achter: 13° met automatische asmiddenstand
Bediening	2 x CCI 200 Terminal	2 x CCI 200 Terminal
Motor	Mercedes-Benz, OM 460, TIER III B, 6 cilinder lijnmotor, cilinderinhoud 12820 cm ³ , met Ad-Blue techniek	Mercedes-Benz, OM 460, TIER III B, 6 cilinder lijnmotor, cilinderinhoud 12820 cm ³ , met Ad-Blue techniek
Nominaal vermogen	360 kW / 490 pk bij nominaal toerental 1650 t/min	360 kW / 490 pk bij nominaal toerental 1650 t/min
Toerental	1250 t/min; automotive regeling	1250 t/min; automotive regeling
Inhoud brandstoftank	600 liter	800 liter



MIJLPALEN

Mijlpalen van de zelfrijderstechniek van Grimme

40 YEARS
SELF PROPELLED
HARVESTER



1969: 1. Ezelfrijder



1974: DS 80 resp. DS 100



1985: DSL 1700



1998: SF 150-60



1999: SF 3000



2001: SF 1700 DLS/GBS



2001: TECTRON 415, destijds
nog SF 300-15



2007: VARITRON 200/270



2008: VARITRON 220



2009: TECTRON 410



2011: VARITRON 470

Uw Grimme partner is met raad en daad altijd in de buurt:

Aan teksten, afbeeldingen, technische gegevens, maten en gewichten, uitvoeringen en prestatievermeldingen kunnen geen claims worden ontleend. Het zijn vermeldingen bij benadering en niet bindend. Wijzigingen in het kader van de technische verdere ontwikkeling zijn te allen tijde mogelijk.



Laad met behulp van de QR-code snel en eenvoudig onze contactgegevens op uw smartphone!

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Duitsland
Telefoon +49 5491 666-0 · Telefax +49 5491 666-2298
grimme-nederland@grimme.de · www.grimme.de/nl

GRIMME
HARVESTING SUCCESS!